

VII. MONITORING DAN EVALUASI PAKET KONTRAK PHJD 2023

LAPORAN TRIWULAN III



SekretariatFLLAJKab.Wonosobo2023

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Prasarana jalan berfungsi sebagai penghubung antar lokasi, pusat ekonomi, destinasi wisata, industry dan perdagangan merupakan salah satu bagian terpenting dari fasilitas umum yang harus diperhatikan, agar mampu mendorong dan mempercepat pembangunan di segala bidang. Namun pada tataran pelaksanaan banyak permasalahan yang dihadapi pemerintah pusat maupun daerah misalnya minimnya anggaran untuk pembangunan jalan.

Di sisi yang lain dapat kita lihat bahwa pembangunan jalan yang telah di bangun dapat mengalami kerusakan akibat kelebihan muatan angkutan barang yang melebihi kemampuan jalan yang ada di Kabupaten Wonosobo. Sebaliknya fasilitas keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan yang dipasang di jalan, mengalami kerusakan akibat adanya pembangunan jalan. Kondisi tersebut di atas dapat terjadi karena masih tingginya ego sektoral.

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagaimana disebutkan pada Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 37 Tahun 2011 Tentang Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan adalah wahana koordinasi antar instansi penyelenggara lalu lintas dan angkutan jalan, oleh karena itu Jiwa dari FLLAJ adalah untuk menyinergikan tugas pokok dan fungsi setiap penyelenggara lalu lintas dan angkutan jalan yaitu Perhubungan, PUPR, Kepolisian, Perindustrian, Perdagangan, dan lain-lain. Fungsi menyinergikan dimaksudkan adalah untuk menganalisis pemiasalahan, Menjembatani, menemukan solusi, dan meningkatkan kualitas pelayanan., oleh karena itu salah satu upaya Pemerintah untuk mengatasi masalah tersebut adalah dengan mendorong Pemerintah Daerah untuk lebih meningkatkan peran dalam pembangunan infrastruktur jalan melalui Program Hibah Jalan Daerah di Kabupaten Wonosobo.

Kawasan Kabupaten Wonosobo terdiri atas 15 wilayah Kecamatan, meliputi Kecamatan Wonosobo, Kecamatan Sukoharjo, Kecamatan Leksono, Kecamatan Watumalang, Kecamatan Mojotengah, Kecamatan Kejajar, Kecamatan Kertek, Kecamatan Kalikajar, Kecamatan Sapuran, Kecamatan Kalibawang, Kecamatan Kepil, Kecamatan Kaliwiro, Kecamatan Wadaslintang, Kecamatan Selomerto dan Kecamatan Garung. Kecamatan-kecamatan tersebut mulai mengalami perkembangan wilayah yang cukup baik akibat tereksplorasinya potensi ekonomi dan pariwisata yang ada, ataupun juga akibat terimbasnya oleh perkembangan kebijakan penetapan destinasi wisata dan penataan pengelolaan pariwisata di Kabupaten Wonosobo yang bahkan telah memperoleh penghargaan tingkat internasional (dunia). Pertumbuhan kawasan yang semakin baik tentu membutuhkan infrastruktur jaringan jalan juga harus makin baik, demikian juga berdampak pada peningkatan kebutuhan lalu lintas dan angkutan jalan. Tentunya dukungan infrastruktur jalan yang baik dan memenuhi unsur pelayanan yang baik juga sangat diperlukan. Beberapa ruas jalan di kabupaten perlu ditingkatkan pelayanannya melalui program peningkatan dan pemeliharaan jalan, karena kondisi perkembangan beberapa kawasan kabupaten sehingga sesuai dengan kebutuhan wilayah. Dengan dukungan infrastruktur jaringan jalan diharapkan dapat mempercepat pertumbuhan

kawasan tersebut secara lebih signifikan dan diharapkan pula dapat memacu pertumbuhan kawasan

hinterlandnya, sehingga secara menyeluruh pertumbuhan kawasan dapat lebih baik (meningkat) yang pada akhirnya dapat meningkatkan pendapatan perkapita dan peningkatan kesejahteraan masyarakat dikawasan tersebut. Disamping itu pemerataan pembangunan infrastruktur khususnya jalan lebih dapat disinergikan secara baik untuk semua Kabupaten Wonosobo .

Seiring dengan berkembangnya taraf hidup manusia ditunjang oleh pesatnya pertumbuhan perekonomian dan perkembangan daerah serta kemajuan teknologi, maka tuntutan terhadap sarana dan prasarana transportasi terus meningkat, baik dari segi kualitas maupun dari segi kuantitas. Hal ini berkaitan dengan meningkatnya pergerakan manusia dan barang yang dituntut serba cepat, aman, nyaman dan lancar. Perubahan kebutuhan yang secara cepat membutuhkan penanganan yang sesuai, sebab apabila penanganan yang tidak tepat maka akan timbul pula masalah-masalah yang perlu dipecahkan sesuai dengan prioritas serta peranannya.

B. Dasar Hukum

Secara teknis ada beberapa peraturan perundang-undangan yang memayungi keberadaan Forum Lalulintas dan Angkutan Jalan baik ditingkat kabupaten. Payung hukum pertama tentu adalah Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Secara umum ada beberapa peraturan perundang-undang yang menjadi payung hukum keberadaan FLLAJ antara lain :

1. Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009, tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan;
2. Undang – Undang Nomor 2 Tahun 2002, tentang Kepolisian Republik Indonesia;
3. Undang – Undang Nomor 12 Tahun 2011, tentang Pembentukan PeraturanPerundang-undangan;
4. Undang – Undang Nomor 38 Tahun 2004, tentang Jalan;
5. Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2011, tentang Forum Lalulintas dan Angkutan Jalan;
6. Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 2021, Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas;
7. Semua peraturan perundang-undangan yang terkait dengan penyelenggaraan lalulintas dan Angkutan Jalan baik di tingkat pusat maupun ditingkat daerah

Banyaknya permasalahan menyangkut **fisik jalan, lalu lintas dan angkutan jalan** yang begitu kompleks serta melibatkan beberapa instansi maka perlu adanya upaya yang signifikan untuk mengatasi hal tersebut. Permasalahan tersebut menyangkut banyak aspek sehingga penanganan yang diperlukan juga harus dapat teritegrasi, sehingga penyelenggaraan LLAJ dapat memenuhi aspek kebutuhan yang baik sesuai dengan amanat undang-undang yang ada. Salah satu upaya yang dilakukan pemerintah adalah dengan **membentuk Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di tingkat kabupaten**, adalah bentuk upaya langsung selain memenuhi amanat undang-undang juga guna dapat penyelesaian permasalahan yang ada yang menyangkut LLAJ secara teritegrasi dimana proses integrasi tersebut membutuhkan wadah untuk koordinasi lintas teknis atau lintas sektor penyelenggara LLAJ. Salah satu wadah yang sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang ada dalam hal ini adalah FLLAJ sebagai organisasi yang memiliki peran untuk

memfasilitasi koordinasi dan menjadi wahana koordinasi lintas bidang (sektor) sehingga penyelenggaraan LLAJ dapat memenuhi asas dan tujuan yang tertuang dalam UU No 22 tahun 2009.

Sebagai mana diketahui bahwa Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagaimana disebutkan pada **Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 37 Tahun 2011 Tentang Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan** adalah wahana koordinasi antar instansi penyelenggara lalu lintas dan angkutan jalan, dimana Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan berfungsi sebagai wahana yang bertujuan untuk mensinergikan tugas pokok dan fungsi setiap penyelenggara lalu lintas dan angkutan jalan dalam penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan.

C. Maksud dan Tujuan

1. Maksud

- Pengambilan data oleh Tim Monitoring dan Evaluasi pada paket Peningkatan ruas Jalan :
 - a. Ruas Jalan Rake Garung
 - b. Ruas Jalan Candiyan - Keseneng
 - c. Ruas Jalan Kaliwiro – Wadaslintang
- Melihat progres kemajuan pekerjaan paket PHJD.

2. Tujuan

- Melaporkan data lapangan yang diambil kepada pihak terkait.
- Mengetahui keterlibatan kaum perempuan dan penyandang disabilitas dalam proses Pekerjaan Progam Hibah Jalan Daerah (PHJD).

1. UNDANGAN



**FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
KABUPATEN WONOSOBO**

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam, Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : llaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

Wonosobo, 25 Oktober 2023

Nomor : 005/ 10 / 1641.F /2023
Sifat : -
Lampiran : 1 (Satu)
Hal : UNDANGAN

Kepada

Yth. Daftar Terlampir
di
Tempat

Sehubungan telah dilaksanakannya kegiatan fisik Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) di Kabupaten Wonosobo, maka kami mohon kehadiran Bapak/Ibu untuk ikut serta melaksanakan Monitoring kegiatan tersebut pada ruas jalan :

1. Jalan Rake Garung
2. Jalan Keseneng - Candiyan
3. Jalan Kaliwiro – Wadasintang

Yang akan dilaksanakan pada :

Hari : Senin dan Selasa
Tanggal : 30 - 31 Oktober 2023
Pukul : 08.00 WB s/d Selesai
Tempat : Ruas Jalan Paket PHJD :
1. Rake Garung
2. Keseneng – Candiyan
3. Kaliwiro – Wadasintang

Demikian atas perhatian dan kerja samanya, kami ucapkan terima kasih.

**KETUA FORUM
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
KABUPATEN WONOSOBO**



Lampiran : Surat Undangan
Nomor : 005/ 10 /JG q.f /2023
Tanggal : 25 Oktober 2023

Kepada Yth :

1. Kepala Bappeda Kab. Wonosobo;
2. Kepala Dinas Perumahan Kawasan Permukiman dan Perhubungan Kab. Wonosobo;
3. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kab. Wonosobo;
4. Kepala Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Kab. Wonosobo;
5. Kepala Dinas Pengendalian Penduduk, Keluarga Berencana, Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak Kab. Wonosobo;
6. Kepala Dinas Sosial PMD Kab. Wonosobo;
7. Ketua Himpunan Wanita Disabilitas Indonesia;
8. Ketua Ikatan Disabilitas Wonosobo;
9. Kontraktor Pelaksana Pekerjaan PHJD;
10. Konsultan Pengawas Pekerjaan PHJD;

6. Untuk pekerjaan pemeliharaan rutin yaitu pekerjaan pemotongan rumput yang tinggi di atas 5 cm pada bahu jalan dan pekerjaan pembersihan saluran yang tersumbat oleh kotoran, dikerjakan sebanyak tiga kali selama masa kontrak. Untuk pekerjaan pemeliharaan rutin selanjutnya akan di informasikan kepada FLLAJ apabila waktu pekerjaan telah ditentukan.

PAKET : 1
RUAS : Jalan Rake Garung
TANGGAL : Senin, 30 September 2023

| NO. | PEKERJAAN | KONDISI | MASUKKAN | DOKUMENTASI |
|-----|----------------------------------|---|---|---|
| 1. | Pelebaran Jalan | <ul style="list-style-type: none"> Bahu jalan menggunakan beton menjadikan lebar jalan dengan ukuran 6 m | <ul style="list-style-type: none"> Perlunya tambahan pemasangan deliniator Penambahan pengecatan marka tepi |  |
| 2. | Pemeliharaan Rutin | <ul style="list-style-type: none"> Rumput berserakan ditepi jalan | <ul style="list-style-type: none"> Pembersihan dilakukan secara rutin Penyapuan bekas pemotongan rumput |  |
| | Penambahan Perkerasan Bahu Jalan | <ul style="list-style-type: none"> Perkerasan bahu jalan yang dipasang dalam kondisi baik | <ul style="list-style-type: none"> Perawatan bahu jalan |  |
| 3. | Pemeliharaan Rutin | <ul style="list-style-type: none"> Rumput dibahu jalan mulai tumbuh sampai menjalar kebahu jalan | <ul style="list-style-type: none"> Pembersihan dilakukan secara rutin dan pemotongan rumput |  |

Demikian laporan hasil Monitoring dan Evaluasi ini kami sampaikan, untuk menjadi periksa dan guna sebagaimana mestinya.

Notulis

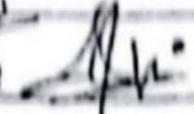
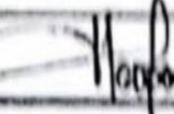
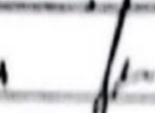
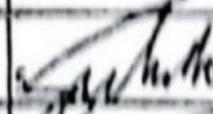
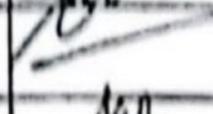
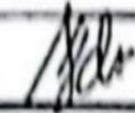
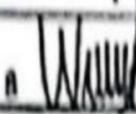
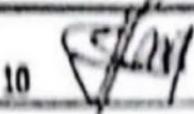
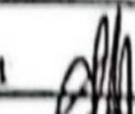
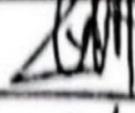
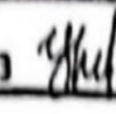
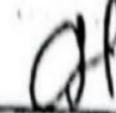


FERNANDA VAZZA

DAFTAR HADIR

Acara : MONEV PEMANTAUAN LAPANGAN (PIUD) BAKRE GARUNG - KEJAJARAN

TGL : 30 Oktober 2023

| NO | NAMA | ALAMAT | P/L | TANDA TANGAN |
|----|--------------------|-----------------|-----|---|
| 1 | Suzetunah | DPK-PPPA | |  |
| 2 | Maryam. R | Kajarian | |  |
| 3 | Indra Mella | CV. Calem Agung | |  |
| 4 | Pradha | CV APIN CEMRANG | |  |
| 5 | SUKENODO | — " — | |  |
| 6 | Anum Dwi R | — " — | P |  |
| 7 | Ade Serianon | Bappenas | |  |
| 8 | Winy Carasati | Bappenas | |  |
| 9 | Rosyita Fitri | DUPARBUD. | P |  |
| 10 | M. Subani | PPK-PPPA | L |  |
| 11 | Fernanda Varza. | FLA | |  |
| 12 | Febrianon Dwi P.A | DISPERKIANUB | L |  |
| 13 | Hardyanthi | DRUPP | P |  |
| 14 | Devi Sulistiyasari | PPUPP | P |  |
| 15 | Asthi Meiningsih | Qemat Wiat | P |  |

DOKUMENTASI





FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : fllaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

LAPORAN HASIL MONEV PAKET KONTRAK PHJD 2023

RUAS JALAN KESENEENG - CANDIYASAN

Berdasarkan surat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan tanggal 25 Oktober 2023 Nomor : 005/10/1641.F/2023, perihal Undangan, dengan hormat kami laporkan hasil Monitoring dan Evaluasi pada Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) Ruas jalan Keseneng - Candiyan Kabupaten Wonosobo bersama Tim PHJD Kab. Wonosobo yang dilaksanakan pada :

A. WAKTU

Hari/Tanggal : Senin, 30 Oktober 2023
Tempat : Ruas Jalan Keseneng - Candiyan
Waktu : 08.00 WIB s/d Selesai

B. PESERTA

BAPPEDA, DISPERKIMHUB, FLLAJ, DISPARBUD, DPUPR, DPPKBPPPA, DINSOS PMD, Kontraktor Pelaksana, Konsultan Pengawas, HWDI.

C. Hasil

1. Tim Monetering dan Evaluasi melakukan kegiatan Monev dipaket pekerjaan PHJD yang ke dua yaitu, Diruas Jalan Candiyan – Keseneng
2. Pada paket pekerjaan diruas Jalan Candiyan - Keseneng, dipaket ini sudah terbilang menerapkan tentang PUG, PPRG, ISU GESI dan Infrastruktur Responsif Gender, yaitu terdapat adanya pekerja perempuan dan pekerja Penyandang Disabilitas. Walaupun belum banyak, tetapi dalam kegiatan Sosilasaki penerapan PUG, PPRG, ISU GESI dan Infrastruktur Responsif Gender dapat ditangkap oleh masyarakat, dalam hal ini dapat diartikan bahwa Progam PHJD mampu menciptakan lapangan pekerjaan bagi perempuan dan Penyandang Disabilitas.
3. Pembangunan PHJD ini dibuat ramah lingkungan dan ramah anak, antara lain untuk Keselamatan Lingkungan sudah dibuatkan penyebrangan Zebra Cross dan untuk Keselamatan Anak Sekolah sudah dibuatkan penyebrangan Zona Selamat Sekolah (ZOSS). Dalam pembangunan PHJD ini sudah dilengkapi dengan pemasangan patok pengarah/deliniator dan cermin tikung.
4. Pada program PHJD ini sangat mendukung Destinasi Wisata karena Borobudur dan Dieng merupakan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional, pada ruas jalan ini juga terdapat beberapa wisata yaitu Telaga Bedakah, Gunung Cilik, Kebun Teh, dan Obyek-obyek wisata lainnya.
5. Dipaket pekerjaan PHJD diruas Jalan Candiyan - Keseneng , Terdapat proses pelebaran jalan menggunakan alat excavator dan grader yang dilaksanakan secara bertahap dan pada lokasi pekerjaan terdapat petugas pengawasan pekejaan dari pihak pelaksana pekerjaan, konsultan pengawas dan staf dari Dinas PUPR Kab. Wonosobo. Ketua Tim Monitoring dan Evaluasi menjelaskan kepada para

pekerja serta pengawas pekerjaan untuk melaksanakan pekerjaan sesuai dengan gambar kerja serta selalu memakai alat pelindung diri dengan ketentuan K3 yang telah disepakati untuk menghindari terjadinya kecelakaan dilapangan kerja.

6. Untuk pekerjaan pemeliharaan rutin yaitu pekerjaan pemotongan rumput yang tinggi di atas 5 cm pada bahu jalan dan pekerjaan pembersihan saluran yang tersumbat oleh kotoran, dikerjakan sebanyak tiga kali selama masa kontrak. Untuk pekerjaan pemeliharaan rutin selanjutnya akan di informasikan kepada FLLAJ apabila waktu pekerjaan telah ditentukan.

Paket : 2
RUAS : Jalan Keseneng - Candiyan
TANGGAL : Senin, 30 September 2023

| NO. | PEKERJAAN | KONDISI | MASUKKAN | DOKUMENTASI |
|-----|---|--|--|--|
| 1. | Pernambahan Bahu Jalan | <ul style="list-style-type: none"> Bahu jalan menggunakan beton menjadikan lebar jalan dengan ukuran 4m menjadi 6m Perkerasan Bahu Jalan yang dipasang dengan kondisi baik | <ul style="list-style-type: none"> Perlu adanya penambahan marka jalan dan marka tepi |  |
| 2. | Penambahan Kelengkapan Fasilitas perlengkapan jalan | <ul style="list-style-type: none"> Merupakan jalan turunan panjang Sisi kanan – kiri jurang Kurangnya lampu penerangan jalan | <ul style="list-style-type: none"> Perlu adanya penambahan pemasangan Guardrail Pemasangan Lampu PJU |   |
| 3. | Pelebaran Jalan | <ul style="list-style-type: none"> Pelebaran jalan dari 4 meter menjadi 6 meter Kurangnya penerangan jalan | <ul style="list-style-type: none"> Penambahan PJU |  |
| | Penambahan Perkerasan Bahu Jalan | <ul style="list-style-type: none"> Perkerasan bahu jalan yang dipasang dalam kondisi baik | <ul style="list-style-type: none"> Perawatan bahu jalan dan pembersihan tanaman liar |  |

| | | | | |
|--|--------------------------------|---|---|--|
| | Pemeliharaan rutin dan kondisi | <ul style="list-style-type: none">• Pemotongan tanaman liar sekitar bahu jalan dan saluran drainase | <ul style="list-style-type: none">• Pemeliharaan dan perawatan bahu jalan dan saluran drainase dilakukan secara rutin | |
|--|--------------------------------|---|---|--|

Demikian laporan hasil Monitoring dan Evaluasi ini kami sampaikan, untuk menjadi periksa dan guna sebagaimana mestinya.

Notulis

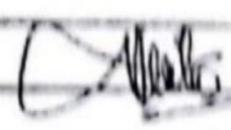
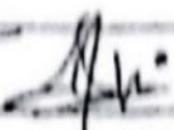
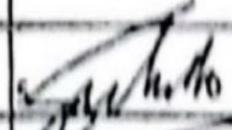
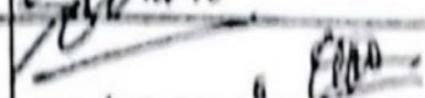
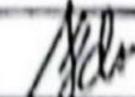
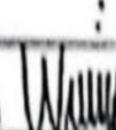
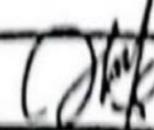
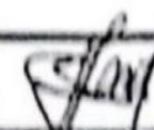
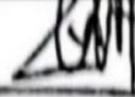
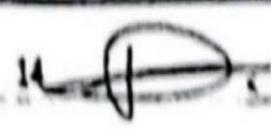
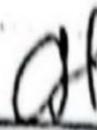


FERNANDA VAZZA

DAFTAR HADIR

Acara : MONEY PEMANTAUAN LAPANGAN (PIUD) RAKE GARUNG - KEJAJARAN

TGL : 30 Oktober 2023

| NO | NAMA | ALAMAT | P/L | TANDA TANGAN |
|----|-------------------|------------------|-----|---|
| 1 | Suzetminali | DPPK-PPPA | |  |
| 2 | Maryam. R | Kajisan | |  |
| 3 | Indira Mella | CV. Galem Agung | |  |
| 4 | Pritho | CV APIN CEMILANG | |  |
| 5 | SUARNO | - " - | |  |
| 6 | Anum Dwi R | - " - | P |  |
| 7 | Ade Seriwati | Bappenas | |  |
| 8 | Winy Carasati | Bappenas | |  |
| 9 | Rossyza Fitri | DUPARBUD | P |  |
| 10 | M. Subani | DPPK-PPPA | L |  |
| 11 | Fernanda Varza. | FLA | |  |
| 12 | Febriawan Dwi P.A | DISPERKINAHUB | L |  |
| 13 | Hardyanthi | DUPP | P |  |
| 14 | Devi Sulistyawati | DPUK | P |  |
| 15 | Astini Meiringsih | Qemat Wiat | P |  |

DOKUMENTASI





FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

LAPORAN HASIL MONEV PAKET KONTRAK PHJD 2023

RUAS JALAN KALIWIRO - WADASLINTANG

Berdasarkan surat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan tanggal 25 Oktober 2023 Nomor : 005/10/1641.F/2023, perihal Undangan, dengan hormat kami laporkan hasil Monitoring dan Evaluasi pada Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) Ruas jalan Kaliwiro - Wadaslintang Kabupaten Wonosobo bersama Tim PHJD Kab. Wonosobo yang dilaksanakan pada :

A. WAKTU

Hari/Tanggal : Selasa, 30 Oktober 2023
Tempat : Ruas Jalan Kaliwiro - Wadaslintang
Waktu : 08.00 WIB s/d Selesai

B. PESERTA

BAPPEDA, DISPERKIMHUB, FLLAJ, DISPARBUD, DPUPR, DPPKBPPPA, DINSOS PMD, Kontraktor Pelaksana, Konsultan Pengawas, HWDI.

C. Hasil

1. Tim Monitoring dan Evaluasi terhadap paket PHJD Peningkatan diruas Jalan Kaliwiro - Wadaslintang. Dalam melaksanakan kegiatan Monev terdapat usulan atau masukan dari Dinas PUPR kepada FLLAJ terkait tentang dibutuhkannya perlengkapan jalan yang berkeselamatan misalnya pemasangan rambu-rambu, pemasangan cermin cekung, dan ZOSS. Seperti diketahui, bahwa pada paket pekerjaan diruas ini terdapat banyak titik-titik blackspot, sehingga meminta saran kepada FLLAJ, perlengkapan jalan apa saja yang perlu dibutuhkan untuk mencegah terjadinya kecelakaan.
2. Pada paket pekerjaan diruas Jalan Kaliwiro - Wadaslintang ini sudah terbilang menerapkan tentang PUG, PPRG, ISU GESI dan Infrastruktur Responsif Gender, yaitu terdapat adanya pekerja perempuan dan pekerja Penyandang Disabilitas. Walaupun belum banyak, tetapi dalam kegiatan Sosilasi penerapan PUG, PPRG, ISU GESI dan Infrastruktur Responsif Gender dapat ditangkap oleh masyarakat, dalam hal ini dapat diartikan bahwa Program PHJD mampu menciptakan lapangan pekerjaan bagi perempuan dan Penyandang Disabilitas.
3. Pembangunan PHJD ini dibuat ramah lingkungan dan ramah anak, antara lain untuk Keselamatan Lingkungan sudah dibuatkan penyebrangan Zebra Cross dan untuk Keselamatan Anak Sekolah sudah dibuatkan penyebrangan Zona Selamat Sekolah (ZOSS). Dalam pembangunan PHJD ini sudah dilengkapi dengan pemasangan patok pengarah/deliniator dan cermin tikung

4. Untuk pekerjaan pemeliharaan rutin yaitu pekerjaan pemotongan rumput yang tinggi di atas 5 cm pada bahu jalan dan pekerjaan pembersihan saluran yang tersumbat oleh kotoran, dikerjakan sebanyak tiga kali selama masa kontrak. Untuk pekerjaan pemeliharaan rutin selanjutnya akan diinformasikan kepada FLLAJ apabila waktu pekerjaan telah ditentukan.

PAKET : 3
RUAS : Jalan Kaliwiro – Wadaslintang
TANGGAL : 31 September 2023

| NO. | PEKERJAAN | KONDISI | MASUKKAN | DOKUMENTASI |
|-----|--------------------------------|--|--|--|
| 1. | Perkerasan Bahu Jalan | <ul style="list-style-type: none"> Perkerasan Bahu Jalan yang dipasang dengan kondisi baik | <ul style="list-style-type: none"> Penambahan plang petunjuk arah Untuk didepan SD 2 Kaliwiro agar menambahkan rambu Warning Light atau rambu perhatian, karena kondisi jalan yang menanjak sehingga tidak terlihat pandangan dari pengendara yang berlawanan arah Lampu Penerangan Jalan/PJU Dibutuhkan Guardrail, dititik lokasi sebelum Balai Desa Medono (Turunan panjang dan berkelok dengan sisi kiri jalan Jurang) Pemeliharaan dan perawatan bahu jalan dilakukan secara rutin Perawatan dan pemeliharaan jalan pada ruas tersebut |  |
| 2. | Pemeliharaan rutin dan kondisi | <ul style="list-style-type: none"> Pemotongan tanaman liar sekitar bahu jalan dan saluran drainase | | |
| 3. | Pelebaran Jalan | <ul style="list-style-type: none"> Penerangan jalan kurang pada ruas tersebut kurang Bahu jalan menggunakan beton menjadikan lebar jalan dengan ukuran 6 m | | |

Demikian laporan hasil Monitoring dan Evaluasi ini kami sampaikan, untuk menjadi periksa dan guna sebagaimana mestinya.

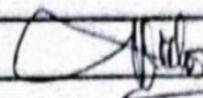
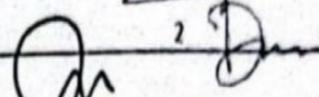
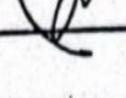
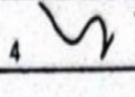
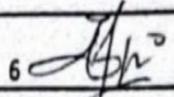
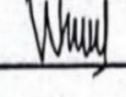
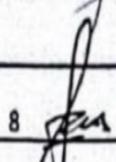
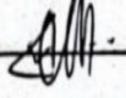
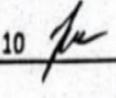
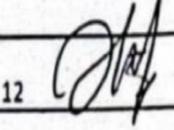
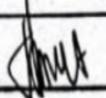
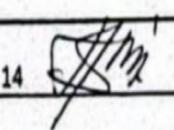
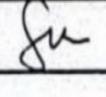
Notulis



FERNANDA VAZZA

DAFTAR HADIR

Acara : MONEV PEMANTAUAN LANGAN PIHID ANTARA KALIWIRO - WADASLINTANG
 TGL : 31 OKTOBER 2023

| NO | NAMA | ALAMAT | P/L | TANDA TANGAN |
|----|-----------------|------------|------|---|
| 1 | Suryatuninah | DPPK-BPPPA | 1 |  |
| 2 | Deni S | DPU PR | 2 |  |
| 3 | Harjanto | Bappeda | L 3 |  |
| 4 | Mulya | KUOR PUPR | L 4 |  |
| 5 | Hardiyanti | DPUPR | P 5 |  |
| 6 | Maryam R. | HWDI | P. 6 |  |
| 7 | Winy Larasati | Bappeda | 7 |  |
| 8 | Anton N-A | Bappeda | 8 |  |
| 9 | Fernanda Valza. | FLM | 9 |  |
| 10 | Ran Aditya | Disperbhub | 10 |  |
| 11 | IMAM PRM | DPU PR | 11 |  |
| 12 | Rossyta Fitri | Disparbud | 12 |  |
| 13 | Heri Aji | DPPK-BPPPA | 13 |  |
| 14 | M. Suban | DPPK-BPPPA | 14 |  |
| 15 | Sutrisno | DPU PR | 15 |  |

DOKUMENTASI



BAB III

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Lokasi 3 paket pekerjaan Progam Hibah Jalan Daerah (PHJD) yaitu diruas jalan :
 - Ruas jalan Rake Garung
 - Ruas jalan Candiyanan – Keseneng
 - Ruas jalan Kaliwiro – Wadaslintang
2. Paket pekerjaan Progam Hibah Jalan Daerah (PHJD) sedang dikerjakan secara bertahap.
3. Tujuan Program PHJD adalah untuk meningkatkan konektivitas antara kawasan super prioritas Borobudur dengan KSPN Dieng.
4. Pekerjaan drainase dikerjakan di beberapa segmen.
5. Untuk pekerja perempuan dan Penyandang Disabilitas kemungkinan masih bisa bertambah.

B. Saran

1. Diharapkan kepada pihak pelaksana, melaksanakan sesuai dengan ketentuan gambar kerja serta menjaga kualitas pekerjaan.
2. Perlu adanya pengadaan pemasangan Lampu Penerangan Jalan Umum, karena di jalan Kaliwiro – Wadaslintang, tidak ada Penerangan Jalan Umum.
3. Papan pengumuman yang dibuat oleh pelaksana program bisa menggunakan media yang lebih besar, sehingga pengumuman tersebut bisa dilihat oleh semua masyarakat.
4. Diharapkan pada pelaksanaan pekerjaan tepat waktu sesuai dengan kontrak kerja.
5. Diharapkan untuk melibatkan masyarakat dalam proses pembangunan jalan.

BAB IV

PENUTUP

Demikian laporan ini dibuat serta digunakan semestinya. Dalam laporan ini terdapat informasi terkait pembangunan infrastruktur di Kabupaten Wonosobo. Laporan ini dapat dilihat dalam website kami di flaj.wonosobokab.co.id. Atas kerja samanya yang dari semua pihak dan instansi yang terkait dalam kegiatan, serta pembentukan laporan ini diucapkan banyak terima kasih.