

Laporan Konsultasi Publik
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

**KONSULTASI PUBLIK TAHAP PRE-
KONSTRUKSI
RUAS ANDONGSILI – MADUKORO
JL. SOEPARDJO RUSTAM NO. RUAS 39**

Wonosobo, 21 Juli 2021



KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa atas karunia-Nya, bisa diselesaikan penyusunan Laporan Konsultasi Publik Tahap Pre- Konstruksi Paket Ruas Andongsili - Madukoro Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Wonosobo tepat pada waktunya.

Kegiatan ini merupakan konsultasi publik dengan tujuan mensinkronkan apa keinginan masyarakat dengan pekerjaan yang akan di danai oleh PHJD (Program Hibah Jalan Daerah) di daerah Andongsili – Madukoro.

Kami menyadari apa yang dihasilkan saat ini masih jauh dari sempurna, walaupun semua pihak telah memberi kontribusi dalam proses penyusunannya. Walaupun demikian semoga laporan ini dapat memenuhi fungsinya sebagaimana yang kita harapkan. Akhirnya, kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah berpartisipasi dalam penyelesaian laporan ini dan semoga kerjasama ini dapat dilanjutkan dimasa-masa yang akan datang.

Wonosobo, Juli 2021

Tim Penyusun



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	2
DAFTAR ISI	3
RINGKASAN EXECUTIVE	4
BAB 1 PENDAHULUAN	5
1.1 Materi Konsultasi Publik	5
1.2 Tujuan Konsultasi Publik.....	5
1.3 Strategi Konsultasi Publik	5
1.4 Waktu dan Tempat Kegiatan	5
1.5 Peserta Konsultasi Publik	6
1.6 Agenda/Susunan Acara/Jadwal	6
1.7 Fasilitator	6
BAB 2 PELAKSANAAN KONSULTASI PUBLIK	7
2.1 Proses Pelaksanaan Konsultasi Publik	7
2.2 Diskusi dan Tanya Jawab	12
BAB 3 KESIMPULAN DAN SARAN	15
3.1 Kesimpulan	15
3.2 Saran.....	15
LAMPIRAN	
LAMPIRAN 40 Mata Data Proyek Paket P3	16
LAMPIRAN 1.....	20
LAMPIRAN 2.....	21
LAMPIRAN 3.....	23
LAMPIRAN 4.....	25



RINGKASAN EXECUTIVE

Pada dasarnya jalan yang ada pada saat ini didesain untuk masa layan sepuluh hingga dua puluh tahun bahkan lebih. Proses perencanaan tentunya akan sia-sia jika tidak diikuti dengan perawatan jalan secara berkala dan rutin. Jadi tidak heran jika jalan yang ada saat ini memiliki umur yang pendek akibat dari kurangnya pemeliharaan dan perawatan jalan yang baik.

Program Hibah Jalan Daerah menghususkan pada peningkatan dan pemeliharaan jalan dan pada saat ini sudah masuk ke wilayah kabupaten. Dengan adanya program tersebut diharapkan mampu meningkatkan tata kelola yang baik dan pemeliharaan yang baik. Sehingga menciptakan jalan daerah yang baik serta tidak menimbulkan dampak negatif terhadap masyarakat sekitar maupun pengguna jalan.

Lokasi paket PHJD tersebar di beberapa ruas jalan di Kabupaten Wonosobo dengan konsultan dan kontraktor yang berbeda serta penanganan yang berbeda pula. Sehingga diadakan Konsultasi Publik untuk memberi informasi kepada masyarakat terkait kegiatan yang akan dilakukan di lokasi sekitar tempat tinggal mereka. Konsultasi Publik ini juga berkaitan dengan wahana untuk menampung aspirasi masyarakat lokal sebagai pemilik jalan, agar pekerjaan yang akan dilakukan lebih tepat sasaran dan tepat guna.

Antusiasme masyarakat sangat tinggi dengan adanya program PHJD ini karena sebagai pengguna jalan pada daerah setempat akan merasakan dampaknya secara langsung. Selain itu dengan adanya Konsultasi Publik, masyarakat merasa diikutsertakan dalam proses pemeliharaan jalan.



BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Tujuan Konsultasi Publik

Konsultasi Publik untuk Tahap Pre-Konstruksi ini bertujuan untuk memberikan informasi dan sebagai wahana menampung aspirasi masyarakat sekitar paket pekerjaan terkait akan dilakukannya pekerjaan pemeliharaan jalan yang diselenggarakan oleh Konsultan Supervisi. Kegiatan ini merupakan suatu kewajiban yang dilaksanakan sebelum pekerjaan jalan dilakukan. Disamping itu, kegiatan ini dilakukan untuk mengsikronkan paket pekerjaan PHJD dengan keinginan masyarakat dan mengajak masyarakat untuk terlibat langsung dalam pengawasan pada saat pekerjaan berlangsung.

1.2 Materi Konsultasi Publik

Materi yang diberikan dalam konsultasi publik dalam tahap pre-konstruksi ini adalah penjelasan secara detail terkait dengan pekerjaan jalan yang akan berlangsung selama 120 hari kalender sampai dengan tanggal selesai kontrak untuk Jl. Soepardjo Rustam pada tanggal 10 November 2021. Lingkup pekerjaan infrastruktur jalan Paket pada ruas Andongsili – Madukoro yang disampaikan oleh DPUPR Bina Marga Kabupaten Wonosobo. Disamping itu, Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Wonosobo juga memaparkan informasi terkait dengan FLLAJ serta sosialisasi tata keterbukaan Paket Pekerjaan.

1.3 Strategi Konsultasi Publik

Pelaksanaan konsultasi publik tahap pre-konstruksi ini dilaksanakan dengan metode diskusi yang didahului dengan pemaparan oleh narasumber.

1.4 Waktu dan Tempat Kegiatan

Kegiatan Konsultasi Publik Tahap Pre-Konstruksi Paket Peningkatan Jalan PHJD dilaksanakan di Aula Kantor Desa Bomerto, Kecamatan Wonosobo, Kabupaten Wonosobo pada hari Rabu, 21 Juli 2021 pukul 13.00 – 16.00 WIB.



1.5 Peserta Konsultasi Publik

Kegiatan ini dihadiri oleh 31 orang peserta yang terdiri dari 25 orang laki-laki dan 6 perempuan terdiri dari Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo, Kontraktor Pelaksana dalam hal ini PT. NEW CAKTI untuk pakt ruas Andongsili - Madukoro, serta Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Wonosobo. Selain itu kegiatan ini juga dihadiri oleh masyarakat setempat yang terdiri dari Tokoh Agama, Tokoh Masyarakat, Tokoh Pemuda, Tokoh Perempuan, , serta Unsur Desa di Kecamatan Mojotengah dan Kecamatan Wonosobo..

Untuk daftar hadir peserta konsultasi publik yang lebih lengkap, dapat dilihat pada lampiran.

1.6 Agenda/Susunan Acara/Jadwal

- a. Adapun susunan acara dalam konsultasi publik tahap pre-konstruksi paket peningkatan jalan Ruas Andongsili – Madukoro oleh PHJD sebagai berikut:

1.	13.00 – 13.30	:	Registrasi peserta Konsultasi Publik
2.	13.30 – 13.45	:	Pembukaan oleh Kepala Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo
3.	13.45 – 14.15	:	Sambutan dan Penyampaian Materi dari Kepala Bidang Bina Marga Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo
4.	14.15 – 14.45	:	Sambutan dan Arahan dari Ketua Forum LLAJ Kabupaten Wonosobo
5.	14.45 – 15.45	:	Diskusi/Tanya Jawab
6.	15.45 – 16.00	:	Penutup

1.7 Fasilitator

Fasilitator dalam kegiatan Konsultasi Publik ini adalah Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo.



BAB II

PELAKSANAAN KONSULTASI PUBLIK

2.1 Proses Pelaksanaan Konsultasi Publik

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Wonosobo bersama dengan Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo menyelenggarakan konsultasi publik tahap pra- konstruksi untuk ruas Andongsili - Madukoro. Kegiatan yang dilaksanakan pada hari Rabu, 21 Juli 2021 bertempat Kantor Desa Bomerto untuk paket jalan Jl. Soepardjo Rustam ini dihadiri oleh 31 orang peserta yang terdiri dari 22 orang laki-laki dan 9 perempuan. Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan informasi teknis jalan yang akan dilakukan perbaikan kepada warga setempat yang terkena dampak serta guna mendapatkan informasi/masukan/saran terkait dengan jalan yang akan ditangani. Konsultasi publik yang dimulai pada pukul 13.00 WIB untuk ruas Jl. Soepardjo Rustam kegiatan ini dilakukan dengan metode diskusi dengan pemaparan materi terlebih dahulu oleh Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo dan FLLAJ Kabupaten Wonosobo,

Sebagai pembuka pada kegiatan konsultasi publik ini di aula kantor desa Bomerto kecamatan Wonosobo, Kepala Bidang Bina Marga PUPR Kabupaten Wonosobo menyampaikan bahwa Jalan ini merupakan jalan kabupaten yang sudah cukup lama mendapat perhatian selain jalur ini sering di sebut lingkaran utara untuk memecah keramaian kota. Di samping itu tekstur daerah yang tinggi memberikan keindahan sendiri jika melewati jalur ini. Khususnya di Lengkong, Larangan, dan Keseneng memiliki prestasi nasional yang cukup baik, yaitu berupa destinasi parawayang dan kebun teh tambu yang memberikan kesejukan bagi siapa saja yang melewati jalur tersebut. Tetapi jalan penghubung ketiga desa tersebut dengan kondisi yang kurang baik. Beliau sangat mengapresiasi adanya perbaikan jalan yang akan dilakukan pada ruas Andongsili – Madukoro ini yang harapannya dapat meningkatkan perekonomian dan kesejahteraan warga sekitar pada umumnya. Beliau menyampaikan bahwa masyarakat sekitar harus berbangga hati terlaksananya perbaikan jalan yang akan dilaksanakan pada Andongsili – Madukoro didanai oleh Pemerintah Australia dengan kualitas jalan yang baik dan bagus. Oleh karena itu, beliau mengajak kepada masyarakat Desa Lengkong, Larangan, dan Keseneng untuk ikut mendukung serta menyukseskan program perbaikan jalan ruas Andongsili - Madukoro guna kepentingan bersama.

Muhammad Waluyo, SE selaku Koordinator Bidang FLLAJ Kabupaten Wonosobo menyampaikan bahwa betapa pentingnya peran forum FLLAJ Kabupaten Wonosobo pada pelaksanaan program ini. Disampaikan juga peran masyarakat yang sangat penting dalam rencana perbaikan jalan yang akan dilaksanakan pada ruas Andongsili - Madukoro. FLLAJ



Kabupaten Wonosobo merupakan wahana koordinasi yang memfasilitasi kepentingan masyarakat dan pemerintah, sehingga apa keinginan dari masing-masing tersebut akan ditemukan suatu titik keputusan. Salah satu tugas FLLAJ yaitu menjembatani kepentingan pemerintah dan masyarakat. Beliau menyampaikan bahwa FLLAJ Kabupaten Wonosobo menerima aduan/keluhan/informasi terkakit dengan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di Kabupaten Wonosobo baik selama pelaksanaan pekerjaan jalan maupun setelah pekerjaan tersebut selesai. Dalam menerima aduan/keluhan/informasi tersebut, FLLAJ menyediakan media pengaduan baik berupa Website, maupun pengaduan langsung ke Sekretariat FLLAJ Kabupaten Wonosobo . Beliau mengajak kepada peserta konsultasi publik untuk mendukung dan ikut terlibat dalam pengawasan dan perbaikan jalan tersebut. Peran dan ikut serta masyarakat sangatlah penting ,apabila ada masukan dapat disampaikan kepada FLLAJ dan nantinya FLLAJ akan melanjutkan pengaduan tersebut ke PPK atau konsultan pengawas agar segera ditindaklanjuti. Keluhan/aduan/informasi yang berhubungan dengan lalu lintas dan angkutan jalan di kabupaten wonosobo juga bisa di kirim ke Forum LLAJ, Forum LLAJ tidak membatasi keaktifan masyarkat dan FLLAJ melayani masyrakat 24 jam.

Ika Aris selaku Kepala Bidang Bina Marga Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo menyampaikan untuk mensukseskan kegiatan PHJD ini. Beliau menyampaikan sejarah PHJD bahwa sejatinya PHJD telah hadir pertama kali tahun ini di tahun 2021 untuk menangani jalan Provinsi dan Kabupaten Wonosobo hingga tahun 2023. Pemerintah dan Masyarakat Kabupaten Wonosobo harus berbangga hati karena Program PHJD yang merupakan dana hibah dari Pemerintah pusat memilih Kabupaten Wonosobo untuk ditangani jalannya. Beliau menyampaikan syarat penyaluran dana hibah dari Pemerintah pusat yaitu daerah harus masuk kawasan strategis wisata nasional. Yang mana di provinsi jawa tengah yaitu kabupaten magelang dengan candi Borobudur sebagai icon pariwisata dan kabupaten wonosobo dengan kawasan Dieng menjadi icon pariwisata Beliau menyampaikan bagaimana agar proyek ini sukses yaitu antara lain:

- a. Lebar aspal atau badan jalan yaitu 3,5 meter yang dilengkapi dengan bahu jalan pada kiri dan kanan selebar 1 meter dan saluran;
- b. Serta syarat yang sangat penting yaitu dukungan masyarakat setempat. Oleh karena itu, kegiatan konsultasi publik ini dilaksanakan untuk mendapat dukung masyarakat guna menyukseskan kegiatan peningkatan jalan ruas Garung – Kejajar dan Andongsili – Mdukoro..



Beliau menyampaikan keuntungan apabila jalan yang telah diperbaiki:

- a. Jalan bagus, lancar, dan berkeselamatan
 - b. Bisnis akan semakin pesat
 - c. Aset akan melambung harganya
 - d. Bagi Pemerintah Daerah Kabupaten Wonosobo akan meningkatkan Sumber Daya.
- Teknis terkait dengan perbaikan jalan yang akan dilaksanakan mulai tanggal 14 Juli 2021 sampai dengan tanggal kontrak 10 November 2021 (120 hari kalender) pada ruas Andongsili - Madukoro. Pekerjaan paket ruas Andongsili – Madukoro ini akan dilaksanakan oleh Kontraktor PT. NEW CAKTI dengan Konsultasn Supervisi PT. AGRASINAR PURIPRATAMA. Pada ruas ini akan dilaksanakan pekerjaan sebagai berikut:

- a. Pekerjaan pemeliharaan berkala : 6.070 km
- b. Pekerjaan pemeliharaan rutin & rutin kodisi : 12.100 km

Beliau menyampaikan bahwa pada aspal atau badan jalan pada ruas Andongsili - Wonosobo akan dilaksanakan Pengaspalan total ruas jalan soepardjo rustam. Disamping itu, beliau menyampaikan bentuk pekerjaan fisik yang akan dilakukan oleh pada tahap prakonstruksi, konstruksi, maupun pada pemanfaatan jalannya oleh kontraktor, antara lain:

Tahap Pra Konstruksi:

- a. Pembangunan/penyiapan *base camp*
- b. Persiapan dan pengadaan konsolidasi kepada pihak pemilik AMP
- c. Pengadaan peralatan dan material
- d. Pengerahan dan tenaga kerja

Tahap Konstruksi:

- a. Pembersihan damija/rumija
- b. Pengangkutan bahan material dari quarry ke AMP
- c. Pembangunan drainas
- d. Pengaspalan jalan

Tahap Operasional dan Pemanfaatan

- a. Pengoperasian dan pemanfaatan jalan

Pada akhir pemaparannya, beliau menyampaikan pula bahwa masyarakat setempat dapat terlibat dalam kegiatan pekerjaan jalan yang berlangsung tetapi hanya untuk pekerjaan yang tidak mempunyai keahlian (*unskill*) saja serta juga sebagai bentuk partisipasi masyarakat dalam mendukung dan menyukseskan pekerjaan jalan, antara lain:



No.	Tahap dan Jenis Kegiatan	Bentuk Partisipasi Masyarakat
I.	Tahap Prakonstruksi	
	Pembangunan/Penyiapan Base Camp/Kantor Proyek	Menyediakan lahan dalam bentuk sewa atau hibah kepada kontraktor
	Penyediaan dan konsolidasi kepada pemilik AMP	Idem
	Pengadaan peralatan kerja dan material	Idem
	Rekruting dan pengerahan tenaga kerja proyek	<ul style="list-style-type: none">• Masyarakat sekitar jalan diberi peluang bekerja dalam pekerjaan proyek jalan sesuai dengan kemampuan yang dimilikinya bersama tenaga kerja yang didatangkan dari luar (hanya upah kerja bukan sub pekerjaan secara total)• Usia diatas 18 tahun, sedangkan usia dibawah 18 tahun sama sekali tidak di bolehkan terlibat
	Masuk dan keluarnya kendaraan proyek mengangkut bahan material	Pemuka masyarakat mensosialisasikan kepada masyarakat agar berhati hati dan sopir kendaraan proyek juga harus hati hati.
II	Tahap Konstruksi	<ul style="list-style-type: none">• Memberikan masukan dan informasi kepada pihak proyek, melalui email, HP dan surat apabila ada pekerjaan yang dipandang kurang baik
III	Tahap Pengoperasian dan Pemeliharaan	<ul style="list-style-type: none">• Mematuhi rambu rambu berlalulintas• Tidak membuang sampah pada saluran atau bahu jalan.



Muhamad Waluyo selaku Koordinator Bidang FLLAJ Kabupaten Wonosobo menyampaikan bahwa pada kesepakatan konsultasi publik ini bahwa masyarakat bebas memberikan kritiik/saran/masukan melalui Forum LLAH sehingga segala permasalahan dan kendala dalam pelaksanaan pekerjaan ini dapat berjalan lancar, serta guna menciptakan Kamseltibcarlantas di kabupaten wonosobo masyarakat bebas memberi masukan/kritik/saran yang berhubungan dengan lalu lintas dan angkutan jalan di kabupaten wonsoobo.

2.2 Diskus dan Tanya Jawab

Ruas jalan Andongsili | jl. Soepardjo Rustam No. 39

- a. Perwakilan Masyarakat Desa Keseneng, menyampaikan :
 - untuk keterlibatan tenaga/warga lokal dalam pelaksanaan kegiatan peningkatan jalan ini, serta menyampaikakan langkah apa saja yang harus di tempu untuk bisa mendaftar sebagai tenaga kerja;
 - dari pertigaan andongsili bawah kantor dishub untuk drainase harap di perbaiki, dikarenakan sudah terjadi beberapa kasus laka di sebabkan ketika hujan air menggenang dan menutup jalan;
 - pemabahan ZOOS di SD N Keseneng dan TPQ Keseneng;
 - pengadaaan LPJU di sepanjang jalan keseneng.
- b. Perwakilan Masyarakat Desa Tlojojati, menyampaikan :
 - Pembahan marka di desa Tlogo jati sebagai antisipasi laka di kawasan Tlogo jati;
 - Usulan pembangunan halte di desa Tlogo jati.
- c. Perwakilan Masyarakat Desa Lengkong, menyampaikan :
 - Usulan untuk bahan kontruksi beli dari desa sebagai upaya pemberdayaan masyarakat dan menahbah ekomomi masyarakat;
 - Penambahan cermin tikung terutama di tikungan tikungan desa lengkong.
- d. Perwakilan Pariwisata (Oemah Wisata Wonosobo), menyampaikan :
 - Sebagai upaya percepatakan pembangunan untuk pelaksana pekerjaan harap segera membuat pengumuman untuk masyarakat yang akan mendaftar kerja sebagai tenaga kerja kontruksi (non ahli);
 - Penambahan trotoar di jalur Andongsili – Madukoro, sebagai mendukung kesetaraan gender;
 - Menyampaikan bahwasanya bagaimana cara mendukung atau ikut berpartisipasi dalam pekerjaan proyek ini, dikarenakan sebagai masyarakat awam belum tau mengenai pelaksanaan teknis kegiatan.



BAB III

KESIMPULAN DAN SARAN

3.1 Kesimpulan

Pelaksanaan kegiatan konsultasi publik tahap pre-konstruksi atas paket Peningkatan Jalan pada ruas Jalan Andongsili - Madukoro berjalan dengan lancar dan peserta telah mengikuti acara dengan aktif hingga selesai. Dengan konsultasi publik tahap pre-konstruksi ini memberikan informasi dan sebagai wahana menampung aspirasi masyarakat sekitar paket pekerjaan terkait akan dilakukannya pekerjaan Peningkatan Jalan. Disamping itu, kegiatan ini dilakukan untuk mensinkronkan paket pekerjaan PHJD dengan keinginan masyarakat dan mengajak masyarakat untuk terlibat langsung dalam pengawasan pekerjaan tersebut. Tidak ada masalah-masalah teknis dan non teknis yang dialami.

3.2 Saran/Masukan

Keterbatasan waktu membuat tidak semua peserta dapat memberikan pertanyaan dan diharapkan dapat dilanjutkan pada acara non formal atau langsung ke narasumber terkait dalam menyampaikan keluhan, masukan, dan pertanyaan.



**Data Proyek Paket Ruas Andongsili - Madukoro
Kabupaten Wonosobo**

USULAN PROGRAM HIBAH JALAN DAERAH TA. 2021 UNTUK KSPN FASE 3

PROVINSI : JAWA TENGAH
KABUPATEN : WONOSOBO

NO	SUMBER DANA	NO. RELAS	NAMA RELAS	PANELANG RUMAH (RM)	PEJANGK MAN	LEBAR	PEMANGGAMU DALAM KEM				KEBUTUHAN ANGGARAN (Rp. JUTA)				RANGKANG (RM)	TOTAL ANGGARAN UNTUK PEMELIHARAAN (Rp. JUTA)	NILAI KONTRAK (Rp. JUTA)
							PEMELIHARAAN RUTIN DAN PUTIH KONORSI (RM)	BERKALA (RM)	PEHABIS TASIS (RM)	PEKERJAAN PENYUSUNAN JANG (RM)	PUTIH KONORSI (Rp)	BERKALA (Rp)	REHABILITASI (Rp)	PEKERJAAN PENYUSUNAN (Rp)			
1	APBN PHD	29	Jl. Soepardjo Rustam	12.30	RK+PB	5.00	22.100	6.370	-	-	522.97	2.148.20	-	-	28.2	9.425.47	9.425.47
2	APBN PHD	132	Jl. Rake Sarjaya	2.76	RK+PB	4.00	2.280	0.520	-	-	426.02	874.26	-	-	2.88	1.210.27	
2	APBN PHD	90	Jl. Rake Pananggalan	12.70	RK+PB	4.00	12.620	4.000	-	-	1.624.46	6.094.84	-	-	26.62	8.619.28	10,570.00
4	APBN PHD	09	Jl. Rake Garung	8.71	RK+PB	5.00	0.980	0.280	-	-	115.76	524.61	-	-	1.20	640.27	
				27.26			29.020	9.200	-	-	2,722.20	16,262.99			30.22		19,985.50

DATA PAKET PEKERJAAN

- Nama Paket : Peningkatan Jalan di Ruas 39 Jl. Soepardjo Rustam (Andongsili - Madukoro)
Kec. Wonosobo
- Pelaksana : PT. NEW CAKTI
- Pengawas : PT. AGRASINAR PURIPRATAMA
- Nomor Kontrak : 050/1885/BM.PUPR/PPKOM/2021
- Nilai Kontrak : Rp. 8.817.345.000,00
- Jangka Waktu : 120 (Hari Kalender)
- Tanggal Kontrak : 14 Juli 2021
- Tanggal Selesai Kontrak : 10 November 2021
- Sumberdana : PHJD



PETA LOKASI 4 RUAS USULAN DED PHJD KABUPATEN WONOSOBO



PETA JALAN RUAS 1/JL. SOEPARJO RUSTAM



INFORMASI PENANGANAN BADAN JALAN PERKONDISI STREET MAP

NAMA JALAN	PANJANG RUAS (KM)	KONDISI JALAN	PANJANG KONDISI (meter)	LEBAR BADAN JALAN EKISTING (Meter)	JENIS PERKERASAN JALAN EKISTING	LEBAR BADAN JALAN RENCANA (Meter)	JENIS PERKERASAN JALAN RENCANA	KETERANGAN PENANGANAN PERKERASAN
J. Soepardi Rurtam (Andangili - Madukoro)	12,100	B	1000	5	AC - BC	5	AC - BC	Pembersihan Rumput, Pembersihan saluran, pengepakan batu
		RS	5000	5	AC - BC	5	AC - BC	Perbaikan retakan dan Penambalan lubang jalan
		RS	6100	5	AC - BC	5	AC BC L DAN AC - WC	Perbaikan retakan dan pelapukan ulang permukaan tebal 5 cm

INFORMASI PENANGANAN BAHU JALAN PERKONDISI STREET MAP

NAMA JALAN	PANJANG RUAS (KM)	KONDISI JALAN	PANJANG KONDISI (meter)	LEBAR BAHU JALAN EKISTING (Meter)	JENIS PERKERASAN BAHU JALAN EKISTING	LEBAR RENCANA PERKERASAN BAHU JALAN (Meter)	JENIS PERKERASAN JALAN RENCANA	KETERANGAN PENANGANAN PERKERASAN
J. Soepardi Rurtam (Andangili - Madukoro)	12,100	B	1000	(0,8 x 2.950)	TANPAH	Tetap	Tetap	Tetap
		RS	5000	(0,8 x 2.950)	TANPAH	Tetap	Tetap	Tetap
		RS	6100	(0,8 x 2.950)	TANPAH	(0,5 x 2.950)	Beton FC'10, tebal 15 cm	lebar bahu jalan existing variabel, lebar rata2 0,8 meter



PEMERINTAH KABUPATEN WONOSOBO
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jl. Soeharto Km. 5 Kalierang Selomerto Telp. (0286) 321049, Fax 33221148

Website : dpupr.wonosobo.go.id, e-mail : dpupr@wonosobokab.go.id

WONOSOBO

56361

Nomor : 050/03153/12021
Sifat : Penting
Lampiran : --
Perihal : **UNDANGAN**

Wonosobo, 19 Juli 2021

Kepada Yth :

Yth.

Daftar Terlampir

di tempat

Dengan hormat,

Dalam rangka sosialisasi dan konsultasi publik tahap pra konstruksi Paket Pekerjaan **Peningkatan Jalan di Ruas No. 39 Jl. Soepardjo Rustam (Andongsili - Madukoro) Kecamatan Wonosobo**, dimohon kehadirannya pada :

Hari/Tanggal : Rabu, 21 Juli 2021
Waktu : 13.00 WIB s/d Selesai
Tempat : Gedung Pertemuan Desa Bomerto, Kec. Wonosobo

Demikian untuk maklum, atas partisipasi dan kehadiran tepat waktu disampaikan terima kasih.

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG KABUPATEN WONOSOBO



MURUDIN ARDIYANTO, S.T., M.T.

Pembina

NIP. 19731021 200001 1 003

Tembusan :

1. Arsip

Lampiran Surat

No : 050/03153/2021

Tanggal: 19 Juli 2021

Kepada Yth.

1. Kepala BAPPEDA Kab. Wonosobo
2. Ketua Forum LLAJ Kab. Wonosobo
3. SATLANTAS Kab. Wonosobo
4. Ketua Ikatan Disabilitas Kab. Wonosobo
5. Ketua Aktivistis Perempuan Lembaga KITA Kab. Wonosobo
6. PT. AGRASINAR PURIPRATAMA
7. CV. NEW CAKTI
8. Camat Wonosobo
9. Kepala Desa Andongsili
10. Kepala Desa Tlogojati
11. Kepala Desa Bomerto
12. Kepala Desa Lengkong
13. Kepala Desa Keseneng
14. Kepala Desa Bumiroso
15. Tokoh Masyarakat
16. Ketua Karang Taruna Andongsili
17. Ketua Karang Taruna Tlogojati
18. Ketua Karang Taruna Bomerto
19. Ketua Karang Taruna Lengkong
20. Ketua Karang Taruna Keseneng
21. Ketua Karang Taruna Bumiroso
22. Ketua Karang Taruna Desa Sembungan
23. Ketua PKK Andongsili
24. Ketua PKK Tlogojati
25. Ketua PKK Bomerto
26. Ketua PKK Lengkong
27. Ketua PKK Keseneng
28. Ketua PKK Bumiroso



PEMERINTAH KABUPATEN WONOSOBO
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jl. Soeharto Km. 5 Kalierang Selomerto Telp. (0286) 321049, Fax 33221148
 Website : dpupr.wonosobo.go.id, e-mail : dpupr@wonosobokab.go.id

WONOSOBO

56361

DAFTAR HADIR KONSULTASI PUBLIK PRA-KONSTRUKSI
PENINGKATAN JALAN DI RUAS NO. 39 JL. SOEPARDJO RUSTAM (ANDONGSILI - MADUKORO)
KECAMATAN WONOSOBO
KABUPATEN WONOSOBO TAHUN 2021

Hari/tanggal : Rabu, 21 Juli 2021
 Waktu : 13.00 WIB - Selesai
 Tempat : Gedung Pertemuan Desa Bomerto, Kec. Wonosobo

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	JABATAN	ALAMAT	NO.HP	TANDA TANGAN
1	Hardhik	L	Perencana	Wonosobo	08132871325	[Signature]
2	Sukirjo	L	LURAH	BUMIRESO	082327049714	[Signature]
3	A. Mochlisin	L	Karangtaruna	Bumireso	082239906490	[Signature]
4	Astuti Marningsih	P	Forum LLAJ	Andongsili	082134742782	[Signature]
5	LUTFAN M	L	KADES	BOMERTO	081228091115	[Signature]
6	Dwi Hermawan	L	Karangtaruna	Keseneng	082220556585	[Signature]
7	Rodo damara	L	Kades	Keseneng	685293641013	[Signature]
8	Sulyandi	L		Bomerto		[Signature]
9	DWI Tegara	L	Sekdes Lengkor	Lengkor	085321507527	[Signature]
10	Bariyah	P	PKK Ds. Lengkor	Sulaman	085292200717	[Signature]
11	Serman	L	Penda Bnd	Bomerto	085328044621	[Signature]
12	Khotiyah	P	Sekdes	Tlogotah	081226762323	[Signature]
13	Hanusaku	L	PKK Tlogotah	Tlogotah	082233198533	[Signature]
14	M. Waluya	L	PLLAJ	Wsb		[Signature]
15	Filan	L	Flaj	web		[Signature]
16	Bahro	L	karang tar	Lengkong		[Signature]
17	Rumiyati	P	FLLAJ	Xanget	08520322992	[Signature]
18	Handoyo S	L	Kus. Pajuar	Pemarang	085338242397	[Signature]
19	TOTOK ARI H	L	Ko. s. Pajuar	Boko	082357841117	[Signature]
20	Feri Dwi Banop	L	FLLAJ	Dishub Wsb	081234333464	[Signature]
21	Joko P	L	GS	PT. New Ceko	081326096799	[Signature]
22	Ayu Supriyati	L	FLJJ	Wonosobo	085328249290	[Signature]

**DOKUMENTASI KONSULTASI PUBLIK
PAKET RUAS ANDONGSILI - MADUKORO
JL. SOEPARDJO RUSTAM NO. RUAS 39**







Lampiran : Notulen Konsultasi Publik Tahap Pre-Konstruksi

Notulen Konsultasi Publik Ruas Andongsili - Madukoro

Rabu, 21 Juli di Aula Kantor Desa Bomerto Kecamatan Wonosobo Kabupaten Wonosobo

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Wonosobo bersama dengan Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo menyelenggarakan konsultasi publik tahap pra- konstruksi untuk ruas Andongsili - Madukoro. Kegiatan yang dilaksanakan pada hari Rabu, 21 Juli 2021 bertempat Kantor Desa Bomerto untuk paket jalan Jl. Soepardjo Rustam ini dihadiri oleh 31 orang peserta yang terdiri dari 22 orang laki-laki dan 9 perempuan. Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan informasi teknis jalan yang akan dilakukan perbaikan kepada warga setempat yang terkena dampak serta guna mendapatkan informasi/masukan/saran terkait dengan jalan yang akan ditangani. Konsultasi publik yang dimulai pada pukul 13.00 WIB untuk ruas Jl. Soepardjo Rustam kegiatan ini dilakukan dengan metode diskusi dengan pemaparan materi terlebih dahulu oleh Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo dan FLLAJ Kabupaten Wonosobo,

Sebagai pembuka pada kegiatan konsultasi publik ini di aula kantor desa Bomerto kecamatan Wonosobo, Kepala Bidang Bina Marga PUPR Kabupaten Wonosobo menyampaikan bahwa Jalan ini merupakan jalan kabupaten yang sudah cukup lama mendapat perhatian selain jalur ini sering di sebut lingkaran utara untuk memecah keramaian kota. Di samping itu tekstur daerah yang tinggi memberikan keindahan sendiri jika melewati jalur ini. Khususnya di Lengkong, Larangan, dan Keseneng memiliki prestasi nasional yang cukup baik, yaitu berupa destinasi parawayang dan kebun teh tamba yang memberikan kesejukan bagi siapa saja yang melewati jalur tersebut. Tetapi jalan penghubung ketiga desa tersebut dengan kondisi yang kurang baik. Beliau sangat mengapresiasi adanya perbaikan jalan yang akan dilakukan pada ruas Andongsili – Madukoro ini yang harapannya dapat meningkatkan perekonomian dan kesejahteraan warga sekitar pada umumnya. Beliau menyampaikan bahwa masyarakat sekitar harus berbangga hati terlaksananya perbaikan jalan yang akan dilaksanakan pada Andongsili – Madukoro didanai oleh Pemerintah Australia dengan kualitas jalan yang baik dan bagus. Oleh karena itu, beliau mengajak kepada masyarakat Desa Lengkong, Larangan, dan Keseneng untuk ikut mendukung serta menyukseskan program perbaikan jalan ruas Andongsili - Madukoro guna kepentingan bersama.

Muhammad Waluyo, SE selaku Koordinator Bidang FLLAJ Kabupaten Wonosobo menyampaikan bahwa betapa pentingnya peran forum FLLAJ Kabupaten Wonosobo pada pelaksanaan program ini. Disampaikan juga peran masyarakat yang sangat penting dalam rencana perbaikan jalan yang akan dilaksanakan pada ruas Andongsili - Madukoro. FLLAJ



Kabupaten Wonosobo merupakan wahana koordinasi yang memfasilitasi kepentingan masyarakat dan pemerintah, sehingga apa keinginan dari masing-masing tersebut akan ditemukan suatu titik keputusan. Salah satu tugas FLLAJ yaitu menjembatani kepentingan pemerintah dan masyarakat. Beliau menyampaikan bahwa FLLAJ Kabupaten Wonosobo menerima aduan/keluhan/informasi terkakit dengan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di Kabupaten Wonosobo baik selama pelaksanaan pekerjaan jalan maupun setelah pekerjaan tersebut selesai. Dalam menerima aduan/keluhan/informasi tersebut, FLLAJ menyediakan media pengaduan baik berupa Website, maupun pengaduan langsung ke Sekretariat FLLAJ Kabupaten Wonosobo . Beliau mengajak kepada peserta konsultasi publik untuk mendukung dan ikut terlibat dalam pengawasan dan perbaikan jalan tersebut. Peran dan ikut serta masyarakat sangatlah penting ,apabila ada masukan dapat disampaikan kepada FLLAJ dan nantinya FLLAJ akan melanjutkan pengaduan tersebut ke PPK atau konsultan pengawas agar segera ditindaklanjuti. Keluhan/aduan/informasi yang berhubungan dengan lalu lintas dan angkutan jalan di kabupaten wonosobo juga bisa di kirim ke Forum LLAJ, Forum LLAJ tidak membatasi keaktifan masyarkat dan FLLAJ melayani masyrakat 24 jam.

Ika Aris selaku Kepala Bidang Bina Marga Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo menyampaikan untuk mensukseskan kegiatan PHJD ini. Beliau menyampaikan sejarah PHJD bahwa sejatinya PHJD telah hadir pertama kali tahun ini di tahun 2021 untuk menangani jalan Provinsi dan Kabuaten Wonosobo hingga tahun 2023. Pemerintah dan Masyarakat Kabupaten Wonosobo harus berbangga hati karena Program PHJD yang merupakan dana hibah dari Pemerintah pusat memilih Kabupaten Wonosobo untuk ditangani jalannya. Beliau menyampaikan syarat penyaluran dana hibah dari Pemerintah pusat yaitu daerah harus masuk kawasan strategis wisata nasional. Yang mana di provinsi jawa tengah yaitu kabupaten magelang dengan candi Borobudur sebagai icon pariwisata dan kabupaten wonosobo dengan kawasan Dieng menjadi icon pariwisata Beliau menyampaikan bagaimana agar proyek ini sukses yaitu antara lain:

- a. Lebar aspal atau badan jalan yaitu 3,5 meter yang dilengkapi dengan bahu jalan pada kiri dan kanan selebar 1 meter dan saluran;
- b. Serta syarat yang sangat penting yaitu dukungan masyarakat setempat. Oleh karena itu, kegiatan konsultasi publik ini dilaksanakan untuk mendapat dukung masyarakat guna menyukseskan kegiatan peningkatan jalan ruas Garung – Kejajar dan Andongsili – Mdukoro..



Beliau menyampaikan keuntungan apabila jalan yang telah diperbaiki:

- a. Jalan bagus, lancar, dan berkeselamatan
 - b. Bisnis akan semakin pesat
 - c. Aset akan melambung harganya
 - d. Bagi Pemerintah Daerah Kabupaten Wonosobo akan meningkatkan Sumber Daya.
- Teknis terkait dengan perbaikan jalan yang akan dilaksanakan mulai tanggal 14 Juli 2021 sampai dengan tanggal kontrak 10 November 2021 (120 hari kalender) pada ruas Andongsili - Madukoro. Pekerjaan paket ruas Andongsili – Madukoro ini akan dilaksanakan oleh Kontraktor PT. NEW CAKTI dengan Konsultasn Supervisi PT. AGRASINAR PURIPRATAMA. Pada ruas ini akan dilaksanakan pekerjaan sebagai berikut:

- a. Pekerjaan pemeliharaan berkala : 6.070 km
- b. Pekerjaan pemeliharaan rutin & rutin kodisi : 12.100 km

Beliau menyampaikan bahwa pada aspal atau badan jalan pada ruas Andongsili - Wonosobo akan dilaksanakan Pengaspalan total ruas jalan soepardjo rustam. Disamping itu, beliau menyampaikan bentuk pekerjaan fisik yang akan dilakukan oleh pada tahap prakonstruksi, konstruksi, maupun pada pemanfaatan jalannya oleh kontraktor, antara lain:

Tahap Pra Konstruksi:

- a. Pembangunan/penyiapan *base camp*
- b. Persiapan dan pengadaan konsolidasi kepada pihak pemilik AMP
- c. Pengadaan peralatan dan material
- d. Pengerahan dan tenaga kerja

Tahap Konstruksi:

- a. Pembersihan damija/rumija
- b. Pengangkutan bahan material dari quarry ke AMP
- c. Pembangunan drainas
- d. Pengaspalan jalan

Tahap Operasional dan Pemanfaatan

- a. Pengoperasian dan pemanfaatan jalan

Pada akhir pemaparannya, beliau menyampaikan pula bahwa masyarakat setempat dapat terlibat dalam kegiatan pekerjaan jalan yang berlangsung tetapi hanya untuk pekerjaan yang tidak mempunyai keahlian (*unskill*) saja serta juga sebagai bentuk partisipasi masyarakat dalam mendukung dan menyukseskan pekerjaan jalan, antara lain:



No.	Tahap dan Jenis Kegiatan	Bentuk Partisipasi Masyarakat
I.	Tahap Prakonstruksi	
	Pembangunan/Penyiapan Base Camp/Kantor Proyek	Menyediakan lahan dalam bentuk sewa atau hibah kepada kontraktor
	Penyediaan dan konsolidasi kepada pemilik AMP	Idem
	Pengadaan peralatan kerja dan material	Idem
	Rekruting dan pengerahan tenaga kerja proyek	<ul style="list-style-type: none">• Masyarakat sekitar jalan diberi peluang bekerja dalam pekerjaan proyek jalan sesuai dengan kemampuan yang dimilikinya bersama tenaga kerja yang didatangkan dari luar (hanya upah kerja bukan sub pekerjaan secara total)• Usia diatas 18 tahun, sedangkan usia dibawah 18 tahun sama sekali tidak di bolehkan terlibat
	Masuk dan keluarnya kendaraan proyek mengangkut bahan material	Pemuka masyarakat mensosialisasikan kepada masyarakat agar berhati hati dan sopir kendaraan proyek juga harus hati hati.
II	Tahap Konstruksi	<ul style="list-style-type: none">• Memberikan masukan dan informasi kepada pihak proyek, melalui email, HP dan surat apabila ada pekerjaan yang dipandang kurang baik
III	Tahap Pengoperasian dan Pemeliharaan	<ul style="list-style-type: none">• Mematuhi rambu rambu berlalulintas• Tidak membuang sampah pada saluran atau bahu jalan.



Muhamad Waluyo selaku Koordinator Bidang FLLAJ Kabupaten Wonosobo menyampaikan bahwa pada kesepakatan konsultasi publik ini bahwa masyarakat bebas memberikan kritiik/saran/masukan melalui Forum LLAH sehingga segala permasalahan dan kendala dalam pelaksanaan pekerjaan ini dapat berjalan lancar, serta guna menciptakan Kamseltibcarlantas di kabupaten wonosobo masyarakat bebas memberi masukan/kritik/saran yang berhubungan dengan lalu lintas dan angkutan jalan di kabupaten wonsoobo.

2.2 Diskus dan Tanya Jawab

Ruas jalan Andongsili | jl. Soepardjo Rustam No. 39

- a. Perwakilan Masyarakat Desa Keseneng, menyampaikan :
 - untuk keterlibatan tenaga/warga lokal dalam pelaksanaan kegiatan peningkatan jalan ini, serta menyampaikakan langkah apa saja yang harus di tempu untuk bisa mendaftar sebagai tenaga kerja;
 - dari pertigaan andongsili bawah kantor dishub untuk drainase harap di perbaiki, dikarenakan sudah terjadi beberapa kasus laka di sebabkan ketika hujan air menggenang dan menutup jalan;
 - pemabahan ZOOS di SD N Keseneng dan TPQ Keseneng;
 - pengadaan LPJU di sepanjang jalan keseneng.
- b. Perwakilan Masyarakat Desa Tlojojati, menyampaikan :
 - Pembahan marka di desa Tlogo jati sebagai antisipasi laka di kawasan Tlogo jati;
 - Usulan pembangunan halte di desa Tlogo jati.
- c. Perwakilan Masyarakat Desa Lengkong, menyampaikan :
 - Usulan untuk bahan kontruksi beli dari desa sebagai upaya pemberdayaan masyarakat dan menahbah ekomomi masyarakat;
 - Penambahan cermin tikung terutama di tikungan tikungan desa lengkong.
- d. Perwakilan Pariwisata (Oemah Wisata Wonosobo), menyampaikan :
 - Sebagai upaya percepatakan pembangunan untuk pelaksana pekerjaan harap segera membuat pengumuman untuk masyarakat yang akan mendaftar kerja sebagai tenaga kerja kontruksi (non ahli);
 - Penambahan trotoar di jalur Andongsili – Madukoro, sebagai mendukung kesetaraan gender;
 - Menyampaikan bahwasanya bagaimana cara mendukung atau ikut berpartisipasi dalam pekerjaan proyek ini, dikarenakan sebagai masyarakat awam belum tau mengenai pelaksanaan teknis kegiatan.