

*Laporan Konsultasi Publik  
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*

**KONSULTASI PUBLIK TAHAP PRE-  
KONSTRUKSI  
RUAS GARUNG – KEJAJAR  
JL.REKA GARUNG NO. RUAS 98 &**

Wonosobo, 21 Juli 2021

---



## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa atas karunia-Nya, bisa diselesaikan penyusunan Laporan Konsultasi Publik Tahap Pre- Konstruksi atas Paket Ruas Kejajar – Garung Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Wonosobo tepat pada waktunya.

Kegiatan ini merupakan konsultasi publik dengan tujuan mensinkronkan apa keinginan masyarakat dengan pekerjaan yang akan di danai oleh PHJD (Program Hibah Jalan Daerah) di daerah Kejajar – Garung.

Kami menyadari apa yang dihasilkan saat ini masih jauh dari sempurna, walaupun semua pihak telah memberi kontribusi dalam proses penyusunannya. Walaupun demikian semoga laporan ini dapat memenuhi fungsinya sebagaimana yang kita harapkan. Akhirnya, kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah berpartisipasi dalam penyelesaian laporan ini dan semoga kerjasama ini dapat dilanjutkan dimasa-masa yang akan datang.

Wonosobo, Juli 2021

**Tim Penyusun**



## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	2
<b>DAFTAR ISI</b> .....	3
<b>RINGKASAN EXECUTIVE</b> .....	4
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	5
1.1 Materi Konsultasi Publik .....	5
1.2 Tujuan Konsultasi Publik.....	5
1.3 Strategi Konsultasi Publik .....	5
1.4 Waktu dan Tempat Kegiatan .....	5
1.5 Peserta Konsultasi Publik .....	6
1.6 Agenda/Susunan Acara/Jadwal .....	6
1.7 Fasilitator .....	6
<b>BAB 2 PELAKSANAAN KONSULTASI PUBLIK</b> .....	7
2.1 Proses Pelaksanaan Konsultasi Publik .....	7
2.2 Diskusi dan Tanya Jawab .....	12
<b>BAB 3 KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	15
3.1 Kesimpulan .....	15
3.2 Saran.....	15
<b>LAMPIRAN</b> .....	
LAMPIRAN 40 Mata Data Proyek Paket P3 .....	16
LAMPIRAN 1.....	20
LAMPIRAN 2.....	21
LAMPIRAN 3.....	23
LAMPIRAN 4.....	25



## **RINGKASAN EXECUTIVE**

Pada dasarnya jalan yang ada pada saat ini didesain untuk masa layan sepuluh hingga dua puluh tahun bahkan lebih. Proses perencanaan tentunya akan sia-sia jika tidak diikuti dengan perawatan jalan secara berkala dan rutin. Jadi tidak heran jika jalan yang ada saat ini memiliki umur yang pendek akibat dari kurangnya pemeliharaan dan perawatan jalan yang baik.

Program Hibah Jalan Daerah menghususkan pada peningkatan dan pemeliharaan jalan dan pada saat ini sudah masuk ke wilayah kabupaten. Dengan adanya program tersebut diharapkan mampu meningkatkan tata kelola yang baik dan pemeliharaan yang baik. Sehingga menciptakan jalan daerah yang baik serta tidak menimbulkan dampak negatif terhadap masyarakat sekitar maupun pengguna jalan.

Lokasi paket PHJD tersebar di beberapa ruas jalan di Kabupaten Wonosobo dengan konsultan dan kontraktor yang berbeda serta penanganan yang berbeda pula. Sehingga diadakan Konsultasi Publik untuk memberi informasi kepada masyarakat terkait kegiatan yang akan dilakukan di lokasi sekitar tempat tinggal mereka. Konsultasi Publik ini juga berkaitan dengan wahana untuk menampung aspirasi masyarakat lokal sebagai pemilik jalan, agar pekerjaan yang akan dilakukan lebih tepat sasaran dan tepat guna.

Antusiasme masyarakat sangat tinggi dengan adanya program PHJD ini karena sebagai pengguna jalan pada daerah setempat akan merasakan dampaknya secara langsung. Selain itu dengan adanya Konsultasi Publik, masyarakat merasa diikutsertakan dalam proses peningkatann jalan.



## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1. Tujuan Konsultasi Publik**

Konsultasi Publik untuk Tahap Pre-Konstruksi ini bertujuan untuk memberikan informasi dan sebagai wahana menampung aspirasi masyarakat sekitar paket pekerjaan terkait akan dilakukannya pekerjaan pemeliharaan jalan yang diselenggarakan oleh Dinas PUPR. Kegiatan ini merupakan suatu kewajiban yang dilaksanakan sebelum pekerjaan jalan dilakukan. Disamping itu, kegiatan ini dilakukan untuk mensinkronkan paket pekerjaan PHJD dengan keinginan masyarakat dan mengajak masyarakat untuk terlibat langsung dalam pengawasan pada saat pekerjaan berlangsung.

#### **1.2 Materi Konsultasi Publik**

Materi yang diberikan dalam konsultasi publik dalam tahap pre-konstruksi ini adalah penjelasan secara detail terkait dengan pekerjaan jalan yang akan berlangsung selama 120 hari kalender sampai dengan tanggal selesai kontrak untuk Jl. Reka Garung pada tanggal 11 November 2021. Lingkup pekerjaan Peningkatan Jalan Paket pada ruas Garung - Kejejer yang disampaikan oleh DPUPR Bina Marga Kabupaten Wonosobo. Disamping itu, Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Wonosobo juga memaparkan informasi terkait dengan FLLAJ serta sosialisasi tata keterbukaan Paket Pekerjaan.

#### **1.3 Strategi Konsultasi Publik**

Pelaksanaan konsultasi publik tahap pre-konstruksi ini dilaksanakan dengan metode diskusi yang didahului dengan pemaparan oleh narasumber.

#### **1.4 Waktu dan Tempat Kegiatan**

Kegiatan Konsultasi Publik Tahap Pre-Konstruksi Paket Peningkatan Jalan PHJD dilaksanakan di Aula Kantor Desa Mlandi, Kecamatan Garung, Kabupaten Wonosobo pada hari Rabu, 21 Juli 2021 pukul 09.00 – 12.00 WIB.



### 1.5 Peserta Konsultasi Publik

Kegiatan ini dihadiri oleh 31 orang peserta yang terdiri dari 25 orang laki-laki dan 6 perempuan terdiri dari Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo, Kontraktor Pelaksana dalam hal ini PT. VALENTARA SARANA RAYA dan Kontraktor Pengawas CV. ARTHA GEMILANG untuk paket ruas Garung Kejajar, serta Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Wonosobo. Selain itu kegiatan ini juga dihadiri oleh masyarakat setempat yang terdiri dari Tokoh Agama, Tokoh Masyarakat, Tokoh Pemuda, Tokoh Perempuan, , serta Unsur Desa di Kecamatan Garung.

Untuk daftar hadir peserta konsultasi publik yang lebih lengkap, dapat dilihat pada lampiran.

### 1.6 Agenda/Susunan Acara/Jadwal

- a. Adapun susunan acara dalam konsultasi publik tahap pre-konstruksi paket peningkatan jalan Ruas Garung – Kejajar oleh PHJD sebagai berikut:

1.	09.00 – 09.30	:	Registrasi peserta Konsultasi Publik
2.	09.30 – 09.45	:	Pembukaan oleh Kepala Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo
3.	09.45 – 10.00	:	Sambutan dan Penyampaian Materi dari Kepala Bidang Bina Marga Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo
4.	10.00 – 10.30	:	Sambutan dan Arahan dari Ketua Forum LLAJ Kabupaten Wonosobo
5.	10.30 – 11.45	:	Diskusi/Tanya Jawab
6.	11.45 – 12.00	:	Penutup

### 1.7 Fasilitator

Fasilitator dalam kegiatan Konsultasi Publik ini adalah Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo.



## BAB II

### PELAKSANAAN KONSULTASI PUBLIK

#### 2.1 Proses Pelaksanaan Konsultasi Publik

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Wonosobo bersama dengan Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo menyelenggarakan konsultasi publik tahap pra- konstruksi untuk ruas Garung – Kejajar. Kegiatan yang dilaksanakan pada hari Rabu, 21 Juli 2021 bertempat di Aula Kantor Desa Mlandi untuk Paket Jl. Reka Garung ini dihadiri oleh 31 orang peserta yang terdiri dari 25 orang laki-laki dan 26 perempuan. Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan informasi teknis jalan yang akan dilakukan perbaikan kepada warga setempat yang terkena dampak serta guna mendapatkan informasi/masukan/saran terkait dengan jalan yang akan ditangani. Konsultasi publik yang dimulai pada pukul 09.00 WIB untuk ruas Jl. Reka Garung kegiatan ini dilakukan dengan metode diskusi dengan pemaparan materi terlebih dahulu oleh Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo dan FLLAJ Kabupaten Wonosobo,

Sebagai pembuka pada kegiatan konsultasi publik ini di aula kantor desa Mlandi kecamatan Garung, Kepala Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo menyampaikan bahwa Jalan ini merupakan jalan kabupaten yang sudah cukup lama diharapkan untuk dilakukan perbaikan. Khususnya di Desa Mlandi, Menjer, dan Sikarim memiliki prestasi nasional yang cukup baik, tetapi jalan penghubung ketiga desa tersebut dengan kondisi yang ekstime. Beliau sangat mengapresiasi adanya peningkatan jalan yang akan dilakukan pada ruas Garung – Kejajar ini yang harapannya dapat meningkatkan perekonomian dan kesejahteraan warga setempat pada umumnya. Beliau menyampaikan bahwa masyarakat Menjer dan Mlandi harus berbangga hati bahwa perbaikan jalan yang akan dilaksanakan pada Garung – Kejajar ini didanai oleh Pemerintah Pusat dengan kualitas jalan yang baik dan bagus. Oleh karena itu, beliau mengajak kepada masyarakat Desa Mlandi, Menjer, dan Sikarim untuk ikut mendukung serta menyukseskan program perbaikan jalan ruas Garung - Kejajar guna kepentingan bersama.

Muhammad Waluyo, SE selaku Koordinator Bidang FLLAJ Kabupaten Wonosobo menyampaikan bahwa betapa pentingnya peran forum FLLAJ Kabupaten Wonosobo pada pelaksanaan program ini. Disampaikan juga peran masyarakat yang sangat penting dalam rencana perbaikan jalan yang akan dilaksanakan pada ruas Garung - Kejajar. FLLAJ Kabupaten Wonosobo merupakan wahana koordinasi yang memfasilitasi kepentingan masyarakat dan pemerintah, sehingga apa keinginan dari masing-masing tersebut akan ditemukan suatu titik keputusan. Salah satu tugas FLLAJ yaitu menjembatani kepentingan pemerintah dan masyarakat. Hingga rapat terakhir bulan Juni 2021, aduan dan keluhan dari masyarakat keluhan atau



permintaan perbaikan jalan sangat signifikan ditambah lagi kawasan ini juga penghubung/menjadi jalur alternatif menuju desa sembungan dieng yang terkenal dengan destinasi wisatanya yaitu Sikunir. Beliau menyampaikan bahwa FLLAJ Kabupaten Wonosobo menerima aduan/keluhan/informasi terkait dengan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di Kabupaten Wonosobo baik selama pelaksanaan pekerjaan jalan maupun setelah pekerjaan tersebut selesai. Dalam menerima aduan/keluhan/informasi tersebut, FLLAJ menyediakan media pengaduan baik berupa Website, maupun pengaduan langsung ke Sekretariat FLLAJ Kabupaten Wonosobo. Beliau mengajak kepada peserta konsultasi publik untuk mendukung dan ikut terlibat dalam pengawasan tersebut. Serta apabila ada masukan dapat disampaikan kepada FLLAJ dan nantinya FLLAJ akan melanjutkan pengaduan tersebut ke PPK atau konsultan pengawas agar segera ditindaklanjuti.

Ika Aris selaku Kepala Bidang Bina Marga Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo menyampaikan untuk mensukseskan kegiatan PHJD ini. Beliau menyampaikan sejarah PHJD bahwa sejatinya PHJD telah hadir pertama kali tahun ini di tahun 2021 untuk menangani jalan Provinsi dan Kabupaten Wonosobo hingga tahun 2023. Pemerintah dan Masyarakat Kabupaten Wonosobo harus berbangga hati karena Program PHJD yang merupakan dana hibah dari Pemerintah Pusat dan memilih Kabupaten Wonosobo untuk meningkatkan jalannya. Beliau menyampaikan syarat penyaluran dana hibah dari Pemerintah Pusat yaitu didanai 100% oleh APBD Kabupaten Wonosobo terlebih dahulu, setelah itu dinilai atau verifikasi oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Apabila jalan yang telah dilakukan perbaikan tersebut telah memenuhi syarat yang ditetapkan maka akan diganti sebesar-besarnya 40% dari dana yang telah dikeluarkan oleh Pemerintah Kabupaten Wonosobo. Beliau menyampaikan bagaimana agar proyek ini sukses yaitu antara lain:

- a. Lebar aspal atau badan jalan yaitu 3,5 meter yang dilengkapi dengan bahu jalan pada kiri dan kanan selebar 1 meter dan saluran;
- b. Serta syarat yang sangat penting yaitu dukungan masyarakat setempat. Oleh karena itu, kegiatan konsultasi publik ini dilaksanakan untuk mendapat dukung masyarakat guna menyukseskan kegiatan peningkatan jalan ruas Garung – Kejajar dan Andongsili – Mdukoro..

Beliau menyampaikan keuntungan apabila jalan yang telah diperbaiki:

- a. Jalan bagus, lancar, dan berkeselamatan
- b. Bisnis akan semakin pesat
- c. Aset akan melambung harganya
- d. Bagi Pemerintah Daerah Kabupaten Wonosobo akan meningkatkan Sumber Daya.



- Teknis terkait dengan perbaikan jalan yang akan dilaksanakan mulai tanggal 15 Juli 2021 sampai dengan tanggal kontrak 11 November 2021 (120 hari kalender) pada ruas Garung - Kejajar. Pekerjaan paket ruas Garung - Kejajar ini akan dilaksanakan oleh Kontraktor PT. VALENTARA SARANA RAYA dengan Konsultasn Supervisi CV.ARTHA GEMILANG. Pada ruas ini akan dilaksanakan pekerjaan sebagai berikut:

- a. Pekerjaan pemeliharaan berkala : 0.610 km
- b. Pekerjaan pemeliharaan rutin & rutin kodisi : 0.340 km

Beliau menyampaikan bahwa pada aspal atau badan jalan pada ruas Garung - Kejajar akan dilakukan perbaikan jalan menembel dan mengaspal serta saluran yang berada pada sisi kiri dan kanan. Disamping itu, beliau menyampaikan bentuk pekerjaan fisik yang akan dilakukan oleh pada tahap prakonstruksi, konstruksi.:

- Tahap Pra Konstruksi:
  - a. Pembangunan/penyiapan *base camp*
  - b. Persiapan dan pengadaan konsolidasi kepada pihak pemilik AMP
  - c. Pengadaan peralatan dan material
  - d. Pengerahan dan tenaga kerja

Tahap Konstruksi:

- a. Pembersihan damija/rumija
- b. Pengangkutan bahan material dari quary ke AMP  
Pembangunan drainas
- c. Pengaspalan jalan

Tahap Operasional dan Pemanfaatan

- a. Pengoperasian dan pemanfaatan jalan

Pada akhir pemaparannya, beliau menyampaikan pula bahwa masyarakat setempat dapat terlibat dalam kegiatan pekerjaan jalan yang berlangsung tetapi hanya untuk pekerjaan yang tidak mempunyai keahlian (*unskill*) saja serta juga sebagai bentuk partisipasi masyarakat dalam mendukung dan menyukseskan pekerjaan jalan, antara lain:



No.	Tahap dan Jenis Kegiatan	Bentuk Partisipasi Masyarakat
<b>I.</b>	<b>Tahap Prakonstruksi</b>	
	Pembangunan/Penyiapan Base Camp/Kantor Proyek	Menyediakan lahan dalam bentuk sewa atau hibah kepada kontraktor
	Penyediaan dan konsolidasi kepada pemilik AMP	Idem
	Pengadaan peralatan kerja dan material	Idem
	Rekruting dan pengerahan tenaga kerja proyek	<ul style="list-style-type: none"><li>• Masyarakat sekitar jalan diberi peluang bekerja dalam pekerjaan proyek jalan sesuai dengan kemampuan yang dimilikinya bersama tenaga kerja yang didatangkan dari luar ( hanya upah kerja bukan sub pekerjaan secara total )</li><li>• Usia diatas 18 tahun, sedangkan usia dibawah 18 tahun sama sekali tidak di bolehkan terlibat</li></ul>
	Masuk dan keluarnya kendaraan proyek mengangkut bahan material	Pemuka masyarakat mensosialisasikan kepada masyarakat agar berhati hati dan sopir kendaraan proyek juga harus hati hati.
<b>II</b>	<b>Tahap Konstruksi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Memberikan masukan dan informasi kepada pihak proyek, melalui email, HP dan surat apabila ada pekerjaan yang dipandang kurang baik</li></ul>
<b>III</b>	<b>Tahap Pengoperasian dan Pemeliharaan</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mematuhi rambu rambu berlalulintas</li><li>• Tidak membuang sampah pada saluran atau bahu jalan.</li></ul>



Muhamad Waluyo selaku Koordinator Bidang FLLAJ Kabupaten Wonosobo menyampaikan bahwa pada kesepakatan konsultasi publik ini bahwa masyarakat bebas memberikan kritiik/saran/masukan melalui Forum LLAH sehingga segala permasalahan dan kendala maupun usulan dalam pelaksanaan pekerjaan ini dapat berjalan lancar, serta guna menciptakan Kamseltibcarlantas di kabupaten wonosobo masyarakat bebas memberi masukan/kritik/saran yang berhubungan dengan lalu lintas dan angkutan jalan di kabupaten wonsoobo.

## 2.2 Diskus dan Tanya Jawab

### I. Ruas jalan Garung – Kejajar | jl. Reka Garung No. 98

Dalam kegiatan ini, antusias peserta untuk memberi pertanyaan atau masukan terkait dengan pekerjaan jalan ini sangat besar terlihat dari banyaknya yang ingin bersuara saat moderator memberikan waktu pada sesi tanya jawab, antara lain:

- a. Bapak Camat Garung, beliau menyampaikan bahwasanya dalam pekerjaan perbaikan Jalan Rake Garung ini bisa memberdayakan masyarakat sekitar, serta warga masyarakat sekitar daerah bisa saling bergotong royong diwilayah masing masing untuk mengawasi jalanya pekerjaan perbaikan jalan ini. Serta tak lupa mengenai keselamatan jalan khususnya di jalur sikarim untuk di bangun jalur penyelamat dikarenakan medan yang ekstrime dengan jalan turunan yang tajam sebagai langkah antisipasi jika terjadi rem blong sewaktu jalan ini sudah siap dibuka untuk umum dan penambahan rambu rambu yang berperan sebagai petunjuk dan informasi segera di tingkatkan.
- b. Bapak lurah garung, untuk kawasan sekitar wisata jika nantinya terbuka dan ramai pengunjung untuk retribusi parkir bisa di kelola oleh masyarakat sekitar/ desa. Serta sebagai informasi untuk tanah yang ada di pertigaan garung itu milik Pemkab dan bukan milik indonesia power.
- c. Bapak Kades menjer, beliu menghimbau kepada pemuda dan masyarakat secara berkala aktif untu memelihara insfrastuktur jalan agar dapat mempercantik desa dengan cara menambahkan tanaman ataupun hiasan sebagai daya tarik wisata dan membangkitkan minat wisatawan ketika melewati jalur ini.
- d. Bapak Lurah Mlandi, menyampaikan siap menghibahkan tanah sebagai dukungan kelancaran pekerjaan ini dengan luas 462 bidang tanpa ganti rugi, dan memberikan masukan ke PU untuk lebih mngoptimalkan pembangunan di daerah mergomesem



serta pemabahan jalur penyelamat di kawasan tersebut.

- e. Lembaga KITA, memberi masukan untuk kedepan pada jalur tersebut di bangun Trotoar sebagai perhatian kepada pejalan kaki terlebih untuk lansia, anak anak dan ibu hamil serta jalan warga yang banyak berjalan kaki di jalan raya, serta perlunya pemabahan marka dan rambu di jalur ini sebagai kelengkapan keselamatan jalan. Sebagai tambahan usulan perlu di buatkan marka penyebrangan di depan msajid dan depan kantor desa.

### **BAB III**

## **KESIMPULAN DAN SARAN**

### **3.1 Kesimpulan**

Pelaksanaan kegiatan konsultasi publik tahap pre-konstruksi atas paket Peningkatan Jalan pada ruas jalan Garung – Kejajar berjalan dengan lancar dan peserta telah mengikuti acara dengan aktif hingga selesai. Dengan konsultasi publik tahap pre-konstruksi ini memberikan informasi dan sebagai wahana menampung aspirasi masyarakat sekitar paket pekerjaan terkait akan dilakukannya pekerjaan Peningkatan Jalan. Disamping itu, kegiatan ini dilakukan untuk mengsikronkan paket pekerjaan PHJD dengan keinginan masyarakat dan mengajak masyarakat untuk terlibat langsung dalam pengawasan dan pelaksanaan pekerjaan tersebut. Tidak ada masalah-masalah teknis dan non teknis yang dialami.

### **3.2 Saran/Masukan**

Keterbatasan waktu membuat tidak semua peserta dapat memberikan pertanyaan dan mengharapkan dapat dilanjutkan pada acara non formal atau langsung ke narasumber terkait dalam menyampaikan keluhan, masukan, dan pertanyaan.



**Data Proyek Paket Ruas Garung – Kejajar  
Kabupaten Wonosobo**

**PROGRAM HIBAH JALAN DAERAH KABUPATEN WONOSOBO TA. 2021**

PROPINSI : JAWA TENGAH  
KABUPATEN : WONOSOBO

NO	SUMBER DANA	NO. RUAS	NAMA RUAS	PANJANG RUAS (KM)	PENANGANAN	LEBAR	PENANGANAN DALAM KM				KEBUTUHAN ANGGARAN (RP JUTA)				TOTAL ANGGARAN UNTUK PEMELIHARAAN (RP JUTA)	NILAI KONTRAK (RP JUTA)		
							PEMELIHARAAN RUTIN DAN RUTIN KONDISI (KM)	BERKALA (KM)	REHABILITASI (KM)	PEKERJAAN PENUNJANG (KM)	PELEBARAN (KM)	RUTIN KONDISI (RP)	BERKALA (RP)	REHABILITASI (RP)			PEKERJAAN PENUNJANG (RP)	
1	APBN PHJD	39	Jl. Soepardjo Rustam	12.100	RK+PB	5,00	6.000	6.100	-	-	-	1.556,28	7.869,19	-	-	12.100	9.425,47	9.425,47
2	APBN PHJD	103	Jl. Rake Sanjaya	3.760	RK+PB	4,00	2.257	1.463	-	-	-	436,02	874,35	-	-	3.760	1.310,37	
3	APBN PHJD	90	Jl. Rake Panangkaran	12.780	RK+PB	4,00	6.910	5.870	-	-	-	1.624,45	6.994,84	-	-	12.780	8.619,29	10.574,53
4	APBN PHJD	89	Jl. Rake Garung	8.710	RK+PB	5,00	0.340	0.610	-	-	-	115,76	524,61	-	-	0.950	644,370	
				37,35			15,507	14,043	-	-	-	3,732,50	16,262,99			29,950		20,000

## DATA PAKET PEKERJAAN

- Nama Paket : Peningkatan Jalan di Ruas No. 89 Jl. Rake Garung (Garung - Kejajar) Kecamatan Kejajar, Peningkatan Jalan di Ruas No. 90 JL. Rake Panangkaran (PLN - Dieng Wetan) Kecamatan Kejajar, Peningkatan jalan di ruas No. 103 JL. Rake Sanjaya Kec. Kejajar
- Pelaksana : PT. VALENTARA SARANA RAYA
- Pengawas : CV. ARTHA GEMILANG
- Nomor Kontrak : 050/1933/BM.PUPR/PPKOM/2021
- Nilai Kontrak : Rp.10.182.380.000,00
- Jangka Waktu : 120 (Hari Kalender)
- Tanggal Kontrak : 15 Juli 2021
- Tanggal Selesai Kontrak : 11 November 2021
- Sumberdana : PHJD





## INFORMASI PENANGANAN BAHU JALAN PERKONDISI STREET MAP

NAMA JALAN	PANJANG RUAS (KM)	KONDISI JALAN	PANJANG KONDISI (meter)	LEBAR BAHU JALAN EKISTING (Meter)	JENIS PERKERASAN BAHU JALAN EKISTING	LEBAR RENCANA PERKERASAN BAHU JALAN (Meter)	JENIS PERKERASAN JALAN RENCANA	KETERANGAN PENANGANAN PERKERASAN
Jl. Soeparjo Ruttan (Andangtill - Madukoro)	12,100	B	1000	{0,8 x 2 sisi}	TANPAH	Tetap	Tetap	Tetap
		RS	5000	{0,8 x 2 sisi}	TANPAH	Tetap	Tetap	Tetap
		RS	6100	{0,8 x 2 sisi}	TANPAH	{0,8 x 2 sisi}	Beton FC10 tebal 15 cm	lebar bahu jalan existing variabel, lebar rata2 0,8 meter



**PEMERINTAH KABUPATEN WONOSOBO**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**

Jl. Soeharto Km. 5 Kalierang Selomerto Telp. (0286) 321049, Fax 33221148

Website : [dpupr.wonosobo.go.id](http://dpupr.wonosobo.go.id), e-mail : [dpupr@wonosobokab.go.id](mailto:dpupr@wonosobokab.go.id)

WONOSOBO

56361

Nomor : 050/03152/2021  
Sifat : Penting  
Lampiran : --  
Perihal : **UNDANGAN**

Wonosobo, 19 Juli 2021

Kepada Yth :

Yth.

*Daftar Terlampir*

**di tempat**

Dengan hormat,

Dalam rangka sosialisasi dan konsultasi publik tahap pra konstruksi Paket Pekerjaan Peningkatan Jalan di Ruas No. 89 Jl. Rake Garung (Garung - Kejajar) Kecamatan Kejajar, Peningkatan jalan di Ruas No. 90 Jl. Rake Panangaran (PLN Dieng Wetan) Kecamatan Kejajar, Peningkatan Jalan di Ruas No. 103 Jl. Rake Sanjaya Kec. Kejajar dimohon kehadirannya pada :

Hari/Tanggal : Rabu, 21 Juli 2021

Waktu : 09.00 WIB - Selesai

Tempat : Balai Desa Mlandi Kecamatan Garung

Demikian untuk maklum, atas partisipasi dan kehadiran tepat waktu disampaikan terima kasih.

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN  
PENATAAN RUANG KABUPATEN WONOSOBO



**NURUDIN ARDIYANTO, S.T., M.T.**

Pembina

NIP. 19731021 200001 1 003

Tembusan :

1. Arsip

Lampiran Surat

No : 050/0352/2021

Tanggal: 19 Juli 2021

Kepada Yth.

1. Kepala BAPPEDA Kab. Wonosobo
2. Ketua Forum LLAJ Kab. Wonosobo
3. SATLANTAS Kab. Wonosobo
4. Ketua Ikatan Disabilitas Kab. Wonosobo
5. Ketua Aktivis Perempuan Lembaga KITA Kab. Wonosobo
6. Pokdarwis Mergomarem
7. PT. VALENTARA SARANA RAYA
8. CV. ARTHA GEMILANG ENGINEERING
9. Camat Garung
10. Camat Kejajar
11. Kepala Desa Menjer
12. Kepala Desa Mlandi
13. Lurah Garung
14. Kepala Desa Sembungan
15. Tokoh Masyarakat
16. Ketua Karang Taruna Desa Menjer
17. Ketua Karang Taruna Desa Mlandi
18. Ketua Karang Taruna Kelurahan Garung
19. Ketua Karang Taruna Desa Sembungan
20. Ketua PKK Desa Menjer
21. Ketua PKK Desa Mlandi
22. Ketua PKK Kelurahan Garung
23. Ketua PKK Desa Sembungan



PEMERINTAH KABUPATEN WONOSOBO  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jl. Soeharto Km. 5 Kalierang Selomerto Telp. (0286) 321049, Fax 33221148

Website : [dpupr.wonosobo.go.id](http://dpupr.wonosobo.go.id), e-mail : [dpupr@wonosobokab.go.id](mailto:dpupr@wonosobokab.go.id)

WONOSOBO

56361

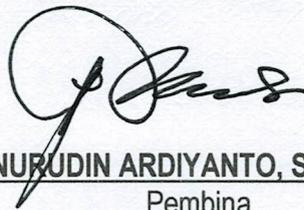
DAFTAR HADIR KONSULTASI PUBLIK PRA-KONSTRUKSI  
PENINGKATAN JALAN DI RUAS NO. 89 JL. RAKE GARUNG (GARUNG - KEJAJAR) KECAMATAN  
KEJAJAR, PENINGKATAN JALAN DI RUAS NO. 90 JL. RAKE PANANGKARAN (PLN DIENG WETAN)  
KECAMATAN KEJAJAR, PENINGKATAN JALAN DI RUAS NO. 103 JL. RAKE SANJAYA KEC. KEJAJAR  
KABUPATEN WONOSOBO TAHUN 2021

Hari/tanggal : Rabu, 21 Juli 2021  
Waktu : 09.00 WIB - Selesai  
Tempat : Balai Desa Mlandi Kecamatan Garung

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	JABATAN	ALAMAT	NO.HP	TANDA TANGAN
1	Supriyanto E.	L	Plt. Lurah	Garung	081792667668	
2	Nurudin A.	L	Katib dpupr			
3	Tommy. W.A.S	L	Pelaksana.	WSB.		
4	Agus Dwi	L	Ketid. Ulu Bappa	Banyuwangi	08134245702	
5	Panuel	L	Ehbang Garung	Kec Garung	085122020289	
6	BARIJAH	P	Pkk kel 6rg	GARUNG	085291293828	
7	Eka Munfanda	P	Direktur LK	Garung	082226950041	
8	SUKENDAU	L	KONS. PENATAAN	WONOSOBO	085292306200	
9	KIKI	L	Kons. Pengawas	WONOSOBO	08132742714	
10	TAAT SUPRIYANTO	L	KARANG TARUNA	GARUNG	08233389982	
11	Siyam	L	Karangtaruna	Garung	082314766330	
12	Cebunegara I	L	Staff dt. WK	WONOSOBO	081806716771	
13	Khamid M	L	Pelaksana	wonosobo	082227084157	
14	Ardiyansah	L	pelaksana	wonosoba	085737899320	
15	M. G. A. L	L	Banyuwangi	Ubou siku.		
16	Antoh	L	Bappeta.	Wsb		
17	Amri Wahid W	L	DPU-PR	wonosobo	085293602000	

17	BAMBAUNG	L	Kamt Dikyas	Panas wib.		
18	Filain	L	Dishub			
19.	Feri Dwi Danur	L	Dishub			
20	Demet Kahiro	L	Kadus	Monyei	0812917695114	
21	Enigati	P	TP PPK	Menjer		
22	Somant.	L	margomarem	maru	08139110094	
23	Bambang Suharmant	L	PHID		08711069441	
24	Subiyanto	L				
25	Haryanto	L	kons-Pencanaan	Andang rib		
26.	M. Welyo	L	PLCAJ	DISTWU		
27	Astia Meringah	P	P.L.AJ	Andangili	082134742782	
28	Edi H	L	PPK	Wonosobo	081327442411	
29	Riny	P	PPK	Sojo Puro		
30	Hardiyanti	P	Staf DPU	Selomerto		
31	Ika Aris J	L	Kabid BM/PPK	Selomerto	081327063602	

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM  
DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN WONOSOBO



**NURUDIN ARDIYANTO, S.T., M.T.**

Pembina

NIP. 19731021 200003 1 003

**DOKUMENTASI KONSULTASI PUBLIK  
PAKET RUAS GARUNG – KEJAJAR  
JL. REKA GARUNG NO. RUAS 98**





## **Lampiran : Notulen Konsultasi Publik Tahap Pre-Konstruksi**

### **Notulen Konsultasi Publik Ruas Garung – Kejajar**

**Rabu, 21 Juli di Aula Kantor Desa Mlandi Kecamatan Garung Kabupaten Wonosobo**

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Wonosobo bersama dengan Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo menyelenggarakan konsultasi publik tahap pra- konstruksi untuk ruas Garung – Kejajar. Kegiatan yang dilaksanakan pada hari Rabu, 21 Juli 2021 bertempat di Aula Kantor Desa Mlandi untuk Paket Jl. Reka Garung ini dihadiri oleh 31 orang peserta yang terdiri dari 25 orang laki-laki dan 26 perempuan. Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan informasi teknis jalan yang akan dilakukan perbaikan kepada warga setempat yang terkena dampak serta guna mendapatkan informasi/masukan/saran terkait dengan jalan yang akan ditangani. Konsultasi publik yang dimulai pada pukul 09.00 WIB untuk ruas Jl. Reka Garung kegiatan ini dilakukan dengan metode diskusi dengan pemaparan materi terlebih dahulu oleh Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo dan FLLAJ Kabupaten Wonosobo,

Sebagai pembuka pada kegiatan konsultasi publik ini di aula kantor desa Mlandi kecamatan Garung, Kepala Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo menyampaikan bahwa Jalan ini merupakan jalan kabupaten yang sudah cukup lama diharapkan untuk dilakukan perbaikan. Khususnya di Desa Mlandi, Menjer, dan Sikarim memiliki prestasi nasional yang cukup baik, tetapi jalan penghubung ketiga desa tersebut dengan kondisi yang ekstime. Beliau sangat mengapresiasi adanya peningkatan jalan yang akan dilakukan pada ruas Garung – Kejajar ini yang harapannya dapat meningkatkan perekonomian dan kesejahteraan warga setempat pada umumnya. Beliau menyampaikan bahwa masyarakat Menjer dan Mlandi harus berbangga hati bahwa perbaikan jalan yang akan dilaksanakan pada Garung – Kejajar ini didanai oleh Pemerintah Pusat dengan kualitas jalan yang baik dan bagus. Oleh karena itu, beliau mengajak kepada masyarakat Desa Mlandi, Menjer, dan Sikarim untuk ikut mendukung serta menyukseskan program perbaikan jalan ruas Garung - Kejajar guna kepentingan bersama.

Muhammad Waluyo, SE selaku Koordinator Bidang FLLAJ Kabupaten Wonosobo menyampaikan bahwa betapa pentingnya peran forum FLLAJ Kabupaten Wonosobo pada pelaksanaan program ini. Disampaikan juga peran masyarakat yang sangat penting dalam rencana perbaikan jalan yang akan dilaksanakan pada ruas Garung - Kejajar. FLLAJ Kabupaten Wonosobo merupakan wahana koordinasi yang memfasilitasi kepentingan masyarakat dan pemerintah, sehingga apa keinginan dari masing-masing tersebut akan ditemukan suatu titik keputusan. Salah satu tugas FLLAJ yaitu menjembatani kepentingan pemerintah dan masyarakat. Hingga rapat terakhir bulan Juni 2021, aduan dan keluhan dari masyarakat keluhan atau



permintaan perbaikan jalan sangat signifikan ditambah lagi kawasan ini juga penghubung/menjadi jalur alternatif menuju desa sembungan dieng yang terkenal dengan destinasi wisatanya yaitu Sikunir. Beliau menyampaikan bahwa FLLAJ Kabupaten Wonosobo menerima aduan/keluhan/informasi terkait dengan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di Kabupaten Wonosobo baik selama pelaksanaan pekerjaan jalan maupun setelah pekerjaan tersebut selesai. Dalam menerima aduan/keluhan/informasi tersebut, FLLAJ menyediakan media pengaduan baik berupa Website, maupun pengaduan langsung ke Sekretariat FLLAJ Kabupaten Wonosobo. Beliau mengajak kepada peserta konsultasi publik untuk mendukung dan ikut terlibat dalam pengawasan tersebut. Serta apabila ada masukan dapat disampaikan kepada FLLAJ dan nantinya FLLAJ akan melanjutkan pengaduan tersebut ke PPK atau konsultan pengawas agar segera ditindaklanjuti.

Ika Aris selaku Kepala Bidang Bina Marga Dinas PUPR Kabupaten Wonosobo menyampaikan untuk mensukseskan kegiatan PHJD ini. Beliau menyampaikan sejarah PHJD bahwa sejatinya PHJD telah hadir pertama kali tahun ini di tahun 2021 untuk menangani jalan Provinsi dan Kabupaten Wonosobo hingga tahun 2023. Pemerintah dan Masyarakat Kabupaten Wonosobo harus berbangga hati karena Program PHJD yang merupakan dana hibah dari Pemerintah Pusat dan memilih Kabupaten Wonosobo untuk meningkatkan jalannya. Beliau menyampaikan syarat penyaluran dana hibah dari Pemerintah Pusat yaitu didanai 100% oleh APBD Kabupaten Wonosobo terlebih dahulu, setelah itu dinilai atau verifikasi oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Apabila jalan yang telah dilakukan perbaikan tersebut telah memenuhi syarat yang ditetapkan maka akan diganti sebesar-besarnya 40% dari dana yang telah dikeluarkan oleh Pemerintah Kabupaten Wonosobo. Beliau menyampaikan bagaimana agar proyek ini sukses yaitu antara lain:

- a. Lebar aspal atau badan jalan yaitu 3,5 meter yang dilengkapi dengan bahu jalan pada kiri dan kanan selebar 1 meter dan saluran;
- b. Serta syarat yang sangat penting yaitu dukungan masyarakat setempat. Oleh karena itu, kegiatan konsultasi publik ini dilaksanakan untuk mendapat dukung masyarakat guna menyukseskan kegiatan peningkatan jalan ruas Garung – Kejajar dan Andongsili – Mdukoro..

Beliau menyampaikan keuntungan apabila jalan yang telah diperbaiki:

- a. Jalan bagus, lancar, dan berkeselamatan
- b. Bisnis akan semakin pesat
- c. Aset akan melambung harganya
- d. Bagi Pemerintah Daerah Kabupaten Wonosobo akan meningkatkan Sumber Daya.



- Teknis terkait dengan perbaikan jalan yang akan dilaksanakan mulai tanggal 15 Juli 2021 sampai dengan tanggal kontrak 11 November 2021 (120 hari kalender) pada ruas Garung - Kejajar. Pekerjaan paket ruas Garung - Kejajar ini akan dilaksanakan oleh Kontraktor PT. VALENTARA SARANA RAYA dengan Konsultasn Supervisi CV.ARTHA GEMILANG. Pada ruas ini akan dilaksanakan pekerjaan sebagai berikut:

- a. Pekerjaan pemeliharaan berkala : 0.610 km
- b. Pekerjaan pemeliharaan rutin & rutin kodisi : 0.340 km

Beliau menyampaikan bahwa pada aspal atau badan jalan pada ruas Garung - Kejajar akan dilakukan perbaikan jalan menembel dan mengaspal serta saluran yang berada pada sisi kiri dan kanan. Disamping itu, beliau menyampaikan bentuk pekerjaan fisik yang akan dilakukan oleh pada tahap prakonstruksi, konstruksi.:

- Tahap Pra Konstruksi:
  - a. Pembangunan/penyiapan *base camp*
  - b. Persiapan dan pengadaan konsolidasi kepada pihak pemilik AMP
  - c. Pengadaan peralatan dan material
  - d. Pengerahan dan tenaga kerja

Tahap Konstruksi:

- a. Pembersihan damija/rumija
- b. Pengangkutan bahan material dari quary ke AMP  
Pembangunan drainas
- c. Pengaspalan jalan

Tahap Operasional dan Pemanfaatan

- a. Pengoperasian dan pemanfaatan jalan

Pada akhir pemaparannya, beliau menyampaikan pula bahwa masyarakat setempat dapat terlibat dalam kegiatan pekerjaan jalan yang berlangsung tetapi hanya untuk pekerjaan yang tidak mempunyai keahlian (*unskill*) saja serta juga sebagai bentuk partisipasi masyarakat dalam mendukung dan menyukseskan pekerjaan jalan, antara lain:



No.	Tahap dan Jenis Kegiatan	Bentuk Partisipasi Masyarakat
<b>I.</b>	<b>Tahap Prakonstruksi</b>	
	Pembangunan/Penyiapan Base Camp/Kantor Proyek	Menyediakan lahan dalam bentuk sewa atau hibah kepada kontraktor
	Penyediaan dan konsolidasi kepada pemilik AMP	Idem
	Pengadaan peralatan kerja dan material	Idem
	Rekruting dan pengerahan tenaga kerja proyek	<ul style="list-style-type: none"><li>• Masyarakat sekitar jalan diberi peluang bekerja dalam pekerjaan proyek jalan sesuai dengan kemampuan yang dimilikinya bersama tenaga kerja yang didatangkan dari luar ( hanya upah kerja bukan sub pekerjaan secara total )</li><li>• Usia diatas 18 tahun, sedangkan usia dibawah 18 tahun sama sekali tidak di bolehkan terlibat</li></ul>
	Masuk dan keluarnya kendaraan proyek mengangkut bahan material	Pemuka masyarakat mensosialisasikan kepada masyarakat agar berhati hati dan sopir kendaraan proyek juga harus hati hati.
<b>II</b>	<b>Tahap Konstruksi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Memberikan masukan dan informasi kepada pihak proyek, melalui email, HP dan surat apabila ada pekerjaan yang dipandang kurang baik</li></ul>
<b>III</b>	<b>Tahap Pengoperasian dan Pemeliharaan</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mematuhi rambu rambu berlalulintas</li><li>• Tidak membuang sampah pada saluran atau bahu jalan.</li></ul>



Muhamad Waluyo selaku Koordinator Bidang FLLAJ Kabupaten Wonosobo menyampaikan bahwa pada kesepakatan konsultasi publik ini bahwa masyarakat bebas memberikan kritiik/saran/masukan melalui Forum LLAH sehingga segala permasalahan dan kendala maupun usulan dalam pelaksanaan pekerjaan ini dapat berjalan lancar, serta guna menciptakan Kamseltibcarlantas di kabupaten wonosobo masyarakat bebas memberi masukan/kritik/saran yang berhubungan dengan lalu lintas dan angkutan jalan di kabupaten wonsoobo.

## 2.2 Diskus dan Tanya Jawab

### I. Ruas jalan Garung – Kejajar | jl. Reka Garung No. 98

Dalam kegiatan ini, antusias peserta untuk memberi pertanyaan atau masukan terkait dengan pekerjaan jalan ini sangat besar terlihat dari banyaknya yang ingin bersuara saat moderator memberikan waktu pada sesi tanya jawab, antara lain:

- a. Bapak Camat Garung, beliau menyampaikan bahwasanya dalam pekerjaan perbaikan Jalan Rake Garung ini bisa memberdayakan masyarakat sekitar, serta warga masyarakat sekitar daerah bisa saling bergotong royong diwilayah masing masing untuk mengawasi jalanya pekerjaan perbaikan jalan ini. Serta tak lupa mengenai keselamatan jalan khususnya di jalur sikarim untuk di bangun jalur penyelamat dikarenakan medan yang ekstrime dengan jalan turunan yang tajam sebagai langkahantisipasi jika terjadi rem blong sewaktu jalan ini sudah siap dibuka untuk umum dan penambahan rambu rambu yang berperan sebagai petunjuk dan informasi segera di tingkatkan.
- b. Bapak lurah garung, untuk kawasan sekitar wisata jika nantinya terbuka dan ramai pengunjung untuk retribusi parkir bisa di kelola oleh masyarakat sekitar/ desa. Serta sebagai informasi untuk tanah yang ada di pertigaan garung itu milik Pemkab dan bukan milik indonesia power.
- c. Bapak Kades menjer, beliu menghimbau kepada pemuda dan masyarakat secara berkala aktif untu memelihara insfrastuktur jalan agar dapat mempercantik desa dengan cara menambahkan tanaman ataupun hiasan sebagai daya tarik wisata dan membangkitkan minat wisatawan ketika melewati jalur ini.
- d. Bapak Lurah Mlandi, menyampaikan siap menghibahkan tanah sebagai dukungan kelancaran pekerjaan ini dengan luas 462 bidang tanpa ganti rugi, dan memberikan masukan ke PU untuk lebih mengoptimalkan pembangunan di daerah tersebut



serta pemabahan jalur penyelamat di kawasan tersebut.

- e. Lembaga KITA, memberi masukan untuk kedepan pada jalur tersebut di bangun Trotoar sebagai perhatian kepada pejalan kaki terlebih untuk lansia, anak anak dan ibu hamil serta jalan warga yang banyak berjalan kaki di jalan raya, serta perlunya pemabahan marka dan rambu di jalur ini sebagai kelengkapan keselamatan jalan. Sebagai tambahan usulan perlu di buatkan marka penyebrangan di depan msajid dan depan kantor desa.