



LLAJ WONOSOBO 
Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Wonosobo

**VI. RAPAT BULANAN APRIL - JUNI
LAPORAN TRIWULAN II TAHUN 2023**



Sekretariat FLLAJ Kab. Wonosobo 2023



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

Wonosobo, 7 April 2023

Nomor : 005/ 04 / FLLAJ / 2023
Sifat : -
Lampiran : 1 (satu) lembar
Hal : UNDANGAN

Kepada

Yth. Daftar Terlampir

di-
Tempat

Sehubungan dengan akan diselenggarakannya kegiatan Pelatihan Pentingnya Partisipasi Perempuan dan Orang Muda dalam pembangunan Infrastruktur yang Merata, Akses, Nyaman, Terlindungi, Aman dan Partisipatif, maka dengan ini kami mengundang Bapak/Ibu untuk hadir pada :

Hari/Tanggal : Selasa, 11 April 2023
Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
Tempat : Sekretariat FLLAJ
Jalan Soepardjo Roestam, Andongsili
Agenda : Pelatihan Riset Aksi dalam Program GESIT

Demikian surat undangan ini kami sampaikan, atas kehadirannya Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

KETUA FORUM
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
KABUPATEN WONOSOBO


AGUS SUSANTO, S.H., M.M.
NIP. 19690625 199102 1 001

Lampiran : Surat Undangan
Nomor : 005/04/453. f /2023
Tanggal : 7 April 2023

Kepada Yth :

1. Kepala Badan Perencanaan Pembangunan dan Pengembangan Daerah Kabupaten Wonosobo;
2. Kepala Dinas Perumahan Kawasan Permukiman dan Perhubungan Kabupaten Wonosobo;
3. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Wonosobo;
4. Kepala Dinas Sosial, Pemberdayaan Masyarakat dan Desa Kabupaten Wonosobo;
5. Ketua Lembaga KITA INSTITUTE;
6. Ketua Himpunan Wanita Disabilitas Indonesia Kab. Wonosobo
7. Ketua Ikatan Disabilitas Wonosobo;



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

NOTULEN

FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Hari/Tanggal : Selasa, 7 April 2023
Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
Tempat : Sekretariat FLLAJ
Jalan Soepardjo Roestam, Andongsili
Agenda : Pelatihan Riset Aksi dalam Program GESIT

A. MATERI

1. TIM GESIT

➤ RISET AKSI

Kegiatan riset yang dilaksanakan secara partisipatif oleh masyarakat dalam suatu komunitas untuk mendorong terjadinya perubahan kondisi hidup yang lebih baik

Riset tidak selalu harus dilakukan oleh mereka yang memiliki gelar akademik karena masyarakat yang lebih mengetahui kondisi kehidupannya

➤ TUJUAN, MANFAAT DAN PRINSIP RISET AKSI

1. Untuk membangun kesadaran masyarakat atau memberdayakan masyarakat arus bawah melalui pendidikan kritis, pembelajaran orang dewasa, dialog publik, dll.
2. Untuk merubah cara pandang tentang penelitian dengan menjadikan penelitian sebuah partisipasi.
3. Untuk menggeser paradigma: masyarakat sebagai Objek bukan Subjek Penelitian.
4. Untuk membawa perubahan (Transformation) nilai sosial di masyarakat.

➤ DASAR HUKUM

Pasal 19 Undang-Undang No. 18 tahun 2002 tentang Sistem Nasional Penelitian, Pengembangan dan Penerapan ilmu pengetahuan dan Teknologi. "Pemerintah wajib mempertimbangkan seluruh pandangan dan masukan dari aspek ilmu pengetahuan dan teknologi dalam proses perumusan kebijakan strategis, termasuk hasil riset yang disusun oleh kelompok masyarakat"

➤ **Menentukan Topik Riset Aksi**

Asas fasilitas dan Aksesibilitas. PERMEN PUPR NO. 30/2006 Tentang pedoman Teknis fasilitas dan Aksesibilitas pada Bangunan gedung dan Lingkungan.

1. Keselamatan, yaitu setiap bangunan yang bersifat umum dalam suatu lingkungan terbangun, harus memperhatikan keselamatan bagi semua orang.
2. Kemudahan, yaitu setiap orang dapat mencapai semua tempat atau bangunan yang bersifat umum dalam suatu lingkungan.
3. Kegunaan, yaitu setiap orang harus dapat mempergunakan semua tempat atau bangunan yang bersifat umum dalam suatu lingkungan.
4. Kemandirian, yaitu setiap orang harus bisa mencapai, masuk dan mempergunakan semua tempat atau bangunan yang bersifat umum dalam suatu lingkungan tanpa membutuhkan bantuan orang lain.

➤ **Contoh Masalah tentang Aksesibilitas Infrastruktur :**

- AKSES: tidak ada kesediaan akses: informasi, data, dokumentasi penganggaran, dll;
- HAMBATAN dalam berpartisipasi;
- PROSES PERENCANAAN kelompok rentan tidak diikutsertakan dalam perencanaan infrastruktur;
- SISTEM FASILITASI kelompok rentan tidak difasilitasi untuk berpartisipasi dalam proses perencanaan atau pelaksanaan pembangunan infrastruktur;
- MEKANISME MONITORING tidak adanya mekanisme monitoring bagi penyandang disabilitas dalam perencanaan pembangunan;

➤ **DASAR HUKUM/ ATURAN TENTANG AKSESIBILITAS INFRASTRUKTUR PUBLIK YANG DAPAT DIJADIKAN DASAR PENELITIAN**

1. UU No. 8 tahun 2016 tentang Penyandang Disabilitas;
2. PP Nomor 70 tahun 2019 tentang Perencanaan, Penyelenggaraan dan Evaluasi terhadap Penghormatan, Pelindungan dan Pemenuhan Hak Penyandang Disabilitas;
3. PP Nomor 39 Tahun 2020 tentang Akomodasi yang Layak bagi Penyandang Disabilitas dalam Proses Peradilan;
4. PP Nomor 13 Tahun 2020 Tentang Akomodasi yang Layak Bagi Peserta Didik Penyandang Disabilitas;

5. PP No 42 Tahun 2020 tentang Aksesibilitas terhadap Permukiman Pelayanan Publik dari Bencana bagi Penyandang Disabilitas Permen PUPR No.30/200 Tentang Pedoman Teknis Fasilitas dan Aksesibilitas pada Bangunan Gedung dan Lingkungan;
6. Permen 14/PRT/M/2017 Peraturan menteri pekerjaan Umum dan Perumahan rakyat tentang Persyaratan Kemudahan Bangunan Gedung;

➤ **Merancang Riset Aksi**

Analisis situasi merupakan tahap pengumpulan data yang ditempuh peneliti sebelum merancang dan merencanakan riset aksi.

Analisis situasi bertujuan untuk mengumpulkan informasi mencakup jenis dan bentuk kegiatan, pihak atau masyarakat yang terlibat, tindakan dan strategi yang akan diambil, strategi, serta anggaran biaya yang diperlukan dalam riset aksi

➤ **Pelaksanaan Riset Aksi**

1. Teknik Pengumpulan Data : Pengumpulan data dan dokumen, Observasi Lapangan, Wawancara mendalam dengan Narasumber kunci.
2. Alat Pengaman Lapangan
3. Alat Pelindung Diri
4. Perlengkapan Asesor

➤ **Menyusun Laporan**

❖ **Kerangka Laporan**

1. Pendahuluan
2. Metodologi
3. Temuan
4. Analisis Data
5. Hasil Riset
6. Rekomendasi

❖ **Analisa Data** : Teknik analisa data kualitatif adalah proses analisis data yang tidak melibatkan atau berbentuk angka. Data yang diperoleh untuk penelitian menggunakan teknis analisis data kualitatif umumnya bersifat subjektif

❖ **Rekomendasi :**

- Disusun berdasarkan hasil nalisa data
- Mampu menjelaskan tindakan yang akan diambil
- Memberikan kontribusi yang konstruktif untuk penyelesaian masalah
- Membentuk landasan evaluasi tindak lanjut yang berkala
- Spesifik, Dapat diukur, dapat dicapai, realistis dan ada periode
- Berorientasi terhadap hasil
- Beralasan kuat

B. KESIMPULAN/CAPAIAN YANG DIHARAPKAN

1. Adanya keterlibatan perempuan dan orang muda dalam Riset Aksi yang mendorong infrastruktur yang Merata, Nyaman, Terlindungi, Aman dan Partisipatif di Kabupaten Wonosobo.
2. Adanya rencana tindak lanjut untuk melakukan Riset Aksi.
3. Perempuan dan Orang Muda diharapkan dapat memiliki kemampuan untuk menyusun usulan kebijakan berbasis data.
4. Meningkatkan kepekaan perempuan dan orang muda dalam pembangunan infrastruktur yang Responsif Gender.
5. Adanya rekomendasi tentang pembangunan infrastruktur yang Responsif Gender dari masyarakat kepada Pemerintah Daerah.
6. Meningkatnya komitmen Pemerintah Daerah terkait Pembangunan Infrastruktur yang Responsif Gender.

Rapat selesai pada pukul 12.00 WIB dan ditutup oleh pimpinan rapat.

KASI DALOPS DAN PERPARKIRAN
SELAKU
KOORDINATOR BIDANG SARPRAS
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN


MUHAMAD WALUYO, SE

NIP. 19711126 199303 1 002



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com Kode Pos : 56311

DOKUMENTASI





FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

DOKUMENTASI





FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

DAFTAR HADIR RAPAT

Hari, Tanggal : Selasa, 11 April 2023

Waktu : 09.00 s/d Selesai

Tempat : Sekretariat FLLAJ

NO.	NAMA	INSTANSI	L/P	TANDA TANGAN
1	Chandru Henry P	Bappeda	P	
2	Dani A	DPRD	L	
3	Fitri Fuhawati	KIAT	P	
4	Sara Nurani	GESIT	P	
5	Maryam. R	HWDI	P	
6	Syaiful R	IDU / HWDI	L	
7	Eko. S	NSP	L	
8	Suzatunmah	DPPKBPPPA	P	
9	Wibowo	NGP YEM	L	
10	Kusyo Rumanah	DPUPR	L	
11	Cetiawan N.	Rikrotani FLLAJ	L	
12	Amel M	GESIT	P	
13	Ela Muntanda	ICITA	P	
14	Alfan	Relawan Hub1	L	
15	Fernanda Vazza.	FLLAJ	L	
16				
17				
18				
19				
20				



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com Kode Pos : 56311

Wonosobo, 22 Mei 2023

Nomor : 005/ 05 / 31 / 2023
Sifat : -
Lampiran : 1 (satu) lembar
Hal : UNDANGAN

Kepada

Yth. Daftar Terlampir

di-

Tempat

Sehubungan dengan akan diselenggarakan kegiatan Penguatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) sebagai **Ruang Dialog Partisipatif** dalam Program *Gender Equality and Social Inclusion in Infrastructure* (GESIT), maka kami mengundang Bapak/Ibu untuk hadir pada :

Hari/Tanggal : Kamis, 25 Mei 2023

Pukul : 08.30 WIB s/d Selesai

Tempat : Resto Ongklok

Jalan Dieng, Kalianget, Wonosobo, Argopeni, Kalianget, Kec. Wonosobo, Kabupaten Wonosobo.

- Agenda :
1. Pemaparan DPRD Kab. Wonosobo terkait dengan Kewajiban Pemerintah Daerah Dalam Pelibatan Masyarakat Pada Perencanaan dan Pengawasan Pembangunan Infrastruktur dan PHJD;
 2. Pemaparan Kepala Dinas Perumahan Kawasan Permukiman dan Perhubungan Kab. Wonosobo terkait dengan Tahapan Perencanaan Partisipatif PHJD dan Peran Perwakilan Masyarakat sebagai Anggota FLLAJ dalam PHJD;

Demikian surat undangan ini kami sampaikan, atas kehadirannya Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

KETUA FORUM
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
KABUPATEN WONOSOBO

AGUS SUSANTO, S.H., M.M.
NIP. 196306251994021001

Lampiran : Surat Undangan
Nomor : 005/ 05 / 591 /2023
Tanggal : 19 Mei 2023

Kepada Yth :

1. Kepala Bidang Pengembangan Infrastruktur dan Pengembangan Wilayah pada Badan Perencanaan Pembangunan dan Pengembangan Daerah Kabupaten Wonosobo;
2. Kepala Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Wonosobo;
3. Kepala Bidang Perdagangan pada Dinas Perdagangan Koperasi dan UKM Kabupaten Wonosobo;
4. Kepala Bidang Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak pada Dinas Pengendalian Penduduk, Keluarga Berencana, Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak Kabupaten Wonosobo;
5. Kepala Bidang Destinasi Pariwisata pada Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Kabupaten Wonosobo;
6. Pranata Komputer Ahli Muda Bidang Informatika pada Dinas Komunikasi Dan Informatika Kabupaten Wonosobo;
7. Fungsional Pekerja Sosial pada Dinas Sosial Pemberdayaan Masyarakat Dan Desa Kabupaten Wonosobo;
8. Fungsional Admin Kesehatan Bidang Pelayanan dan Sumber Daya Kesehatan pada Dinas Kesehatan Kabupaten Wonosobo;
9. Wakil Ketua FLLAJ;
10. Anggota FLLAJ;



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : fllaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

NOTULEN RAPAT

FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

- Hari/Tanggal : Kamis, 25 Mei 2023
Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
Tempat : Resto Ongklok
Jalan Dieng, Kalianget, Wonosobo, Argopeni, Kalianget,
Kec. Wonosobo, Kabupaten Wonosobo.
- Agenda : 1. Pemaparan DPRD Kab. Wonosobo terkait dengan
Kewajiban Pemerintah Daerah Dalam Pelibatan
Masyarakat Pada Perencanaan dan Pengawasan
Pembangunan Infrastruktur dan PHJD;
2. Pemaparan Kepala Dinas Perumahan Kawasan
Permukiman dan Perhubungan Kab. Wonosobo terkait
dengan Tahapan Perencanaan Partisipatif PHJD dan
Peran Perwakilan Masyarakat sebagai Anggota FLLAJ
dalam PHJD;

I. PEMBAHASAN

1. DPRD Kab. Wonosobo

Kewajiban Pemerintah Daerah dalam pelibatan masyarakat pada perencanaan dan pengawasan pembangunan Infrastruktur dan PHJD.

- DPRD berdasarkan UU 23 Tahun 2014 Pasal 149 Ayat 1, DPRD Kabupaten/Kota mempunyai Fungsi :
 - a. Pembentukan Peraturan Daerah
 - b. Anggaran
 - c. Pengawasan

Pelibatan masyarakat bersama DPRD pada perencanaan dan pengawasan diatur dalam Peraturan Pemerintah (PP) 12 Tahun 2018 pada Pasal 87 Ayat 4 :

“Dalam Hal Pelaksanaan Masa Persidangan Bersama Dengan Pelaksanaan Tugas dan Kewajiban DPRD yang dimanatkan oleh Peraturan Perundang-undangan, Pelaksanaan Reses dilaksanakan Setelah Selesai Peraturan Perundang-undangan”

Pada Pasal 129 ayat 4 :

“Dalam Hal diperlukan, Pengaduan dan Aspirasi Masyarakat Dapat ditindak lanjuti Dengan :



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

NOTULEN RAPAT

FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

- Hari/Tanggal : Kamis, 25 Mei 2023
Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
Tempat : Resto Ongklok
Jalan Dieng, Kalianget, Wonosobo, Argopeni, Kalianget,
Kec. Wonosobo, Kabupaten Wonosobo.
- Agenda : 1. Pemaparan DPRD Kab. Wonosobo terkait dengan
Kewajiban Pemerintah Daerah Dalam Pelibatan
Masyarakat Pada Perencanaan dan Pengawasan
Pembangunan Infrastruktur dan PHJD;
2. Pemaparan Kepala Dinas Perumahan Kawasan
Permukiman dan Perhubungan Kab. Wonosobo terkait
dengan Tahapan Perencanaan Partisipatif PHJD dan
Peran Perwakilan Masyarakat sebagai Anggota FLLAJ
dalam PHJD;

I. PEMBAHASAN

1. DPRD Kab. Wonosobo

Kewajiban Pemerintah Daerah dalam pelibatan masyarakat pada perencanaan dan pengawasan pembangunan Infrastruktur dan PHJD.

➤ DPRD berdasarkan UU 23 Tahun 2014 Pasal 149 Ayat 1, DPRD Kabupaten/Kota mempunyai Fungsi :

- a. Pembentukan Peraturan Daerah
- b. Anggaran
- c. Pengawasan

Pelibatan masyarakat bersama DPRD pada perencanaan dan pengawasan diatur dalam Peraturan Pemerintah (PP) 12 Tahun 2018 pada Pasal 87 Ayat 4 :

“Dalam Hal Pelaksanaan Masa Persidangan Bersama Dengan Pelaksaa Tugas dan Kewajiban DPRD yang dimatkan oleh Peratur Perundang-undangan, Pelaksanaan Reses dilaksanakan Setelah Selesainya Peraturan Perundang-undangan”

Pada Pasal 129 ayat 4 :

“Dalam Hal diperlukan, Pengaduan dan Aspirasi Masyarakat Dapat ditindak lanjuti Dengan :

- a. Rapat Dengar Pendapat Umum
- b. Rapat Dengar Pendapat
- c. Kunjungan Kerja, atau
- d. Rapat Kerja Alat Kelengkapan DPRD Dengan Mitra Kerja"

➤ Rapat dengar Pendapat/Rapat Kerja alat kelengkapan DPRD adalah :
Rapat DPRD yang berguna untuk mengetahui laporan-laporan pengaduan masyarakat, aspirasi masyarakat tentang beberapa masalah terkini.
Rapat dengar pendapat dilakukan dengan Instansi Pemerintah terkait, Mitra Kerja Komisi/Alat kelengkapan DPRD, masyarakat atau dengan kelompok masyarakat.

➤ Kunjungan Kerja DPRD/Reses adalah :
Kunjungan DPRD ke masyarakat secara langsung untuk meninjau kondisi nyata/terkini berdasarkan aduan permasalahan yang berkembang di masyarakat untuk memenuhi dan menjalankan tugas pokok fungsi pengawasan dan penyerapan aspirasi masyarakat.

Maka dengan Kesimpulan, peran pelibatan masyarakat pada Perencanaan dan Pengawasan Pembangunan Infrastruktur bisa dioptimalkan dengan DPRD melalui :

- a. Rapat dengar pendapat/rapat kerja alat kelengkapan DPRD
- b. Kunjungan kerja DPRD/Reses

2. FLLAJ

Menjelaskan mengenai peran FLLAJ dalam penyelenggaraan jalan yang berkeselamatan disampaikan oleh Forum LLAJ Kabupaten Wonosobo. Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan memiliki tugas untuk menganalisis permasalahan, menjembatani, menemukan solusi dan meningkatkan kualitas pelayanan terutama di bidang lalu lintas dan angkutan jalan. Keanggotaan FLLAJ terdiri dari Pemkab, Disperkimhub, DPUPR, Disperindag, Polres, BUMD LLAJ, Asosiasi Per AU, Akademisi, Tenaga Ahli LLAJ, dan sangat membutuhkan peran dari masyarakat sebagai pemerhati LLAJ/monitoring. Layanan pengaduan selalu terbuka untuk masyarakat dan dapat diakses di web fllaj.wonosobokab.go.id. Dari berbagai aduan-aduan akan disampaikan kepada Dinas terkait, untuk penanganan dan tindak lanjut nantinya akan diupdate di dalam web-site. FLLAJ dibentuk juga dalam rangka memonitoring penyelenggaraan jalan di Kabupaten Wonosobo.

- Fungsi dari FLLAJ :
 1. Sebagai koordinasi antar instansi penyelenggara yang memerlukan keterpaduan dalam merencanakan, menyelenggarakan, dan penyelesaian masalah-masalah Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

2. Sebagai akselator dalam mengakomodasi informasi (usulan ataupun aduan masyarakat) terhadap penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
 3. Sebagai bagian dari proses penyelesaian secara proporsional dalam permasalahan dalam penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
 4. Bukan sebagai aparat penegak hukum.
- Peran dan tugas FLLAJ antara lain :
1. Mengadakan rapat bulanan untuk membahas segala permasalahan yang muncul dan mencari solusi secara proporsional.
 2. Ikut terlibat secara aktif dalam kegiatan perencanaan pembangunan (Musrenbang) terkait dengan pembangunan badan jalan, Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
 3. Menerima masukan dari masyarakat terkait dengan jalan.
 4. Memberi masukan terhadap hasil PRMS (*Provincial Road Management System*).
 5. Menyediakan informasi publik terkait dengan jalan.
 6. Melakukan konsultasi publik untuk setiap kegiatan yang berdampak luas kepada masyarakat.
 7. Melakukan monitoring dan evaluasi dan memberikan rekomendasi atas kegiatan yang terkait dengan penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Peran FLLAJ dalam program GESIT :
1. Menjadi Nara Sumber dalam setiap adanya kegiatan sosialisasi dan pelatihan
 2. Mengatur kelancaran lalu lintas bagi Organisasi Penyandang Disabilitas/OMS saat melaksanakan evaluasi non-teknis terhadap aksesibilitas jalan
 3. Mendukung Organisasi Penyandang Disabilitas/OMS dalam advokasi dan kampanye infrastruktur lokal yang inklusif
 4. Mengarakan Organisasi Penyandang Disabilitas/OMS penerima hibah dalam penyusunan rencana kerja

2. DISKUSI

1. KITA INSTITUTE

Apakah ada sarana medsos dari DPRD untuk penyampaian aspirasi/pengaduan dari masyarakat ?

2. Kanit Kamsel/Satlantas

Menyarankan agar memperjelas rambu-rambu himbauan larangan bus 30 sit di Kalianget, karena sering ada bus besar yang naik ke Dieng.

3. FORKOS

- Meminta pembangunan Halte di depan tempat-tempat Sekolah, karena sering ada anak-anak yang menunggu angkutan dipinggir jalan dan sangat membahayakan

- Meminta pembuatan ZOSS di sekolah-sekolah
- Mengapa Traffic Light diperempatan selomerto setiap weekend hanya berwarna kuning saja ?

4. DPUPR

- Menyampaikan ruas jalan yang akan ditangani dalam program PHJD :
 - Ruas Jalan Kaliwiro – Wadaslintang
 - Ruas Rake Garung – Kejajar
 - Keseneng – Candiyan

pada Jalan Keseneng – Candiyan nantinya akan digunakan sebagai jalan alternatif ke kertek/ke kota dan juga untuk kendaraan yang ingin berwisata dapat dialihkan ke Keseneng – Candiyan untuk mengurangi angka kecelakaan dan menghindari kemacetan.

- Permintaan untuk pembongkaran jembatan bekas jalan kereta api yang membuat jalan menjadi sempit menyebabkan kemacetan

5. DISDAGKOP

- Dipasar Kaliwiro banyak pedagang kaki lima yang berjualan ditepi jalan, yang menyebabkan sering terjadi kemacetan
- Kecelakaan dikertek perlu diperhatikan, karena kebanyakan juga disebabkan oleh rem blong. Bagaimana langkah-langkah Dinas Perhubungan untuk mengatasi pengurangan angka kecelakaan ?

➤ JAWABAN :

1. FLLAJ

- Perlu adanya sosialisasi kepada biro-biro jasa/sopir bus tentang adanya larangan bus-bus besar yang akan naik ke Dieng, aturan bus naik yaitu bus dengan lebar 2,1m dan panjang 9m. Jalan Dieng termasuk jalan jalur Troublespot/rawan kemacetan karena kelebaran jalan hanya 3m. Nanti kita akan lakukan survey, jika ada rambu yang kurang jelas, kami akan menggantinya.
- Untuk anak-anak sekolah pasti kami perhatikan, memang halte sekolah di Kabupaten Wonosobo ini memang kurang, kami akan usahakan untuk setiap-setiap sekolah akan kami buat Halte.
- Karena diperempatan selomerto tersebut dihari weekend sering terjadi kemacetan dan perlu diketahui juga perempatan tersebut dekat dengan puskesmas, untuk menghindari kemacetan saat mengevakuasi. Sudah kaji dan analisa memang kami sengaja pada weekend agar dibuat menjadi rambu flash/hati-hati.
- Perlu diketahui kertek itu bukan turunan tajam namun turunan panjang dengan panjang 9km, korban kecelakaan kebanyakan bukan dari orang lokal Wonosobo. Rekomendasi dari KNKT yaitu untuk memasang rambu peringatan pengurangan kecepatan/gunakan gigi rendah, kemudian juga direkomendasi untuk pembuatan jalur penyelamat 2, namun terhambat oleh warga sekitar yang menolak lahannya digunakan/dijual untuk pembangunan jalur penyelamat 2.

- Untuk mengurangi angka kecelakaan, kami sudah menyediakan tempat peristirahatan sopir ataupun pengecekan kendaraan di Rest Area Tambi.

2. DPRD

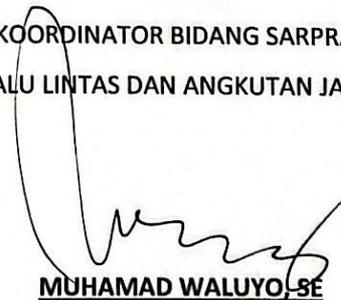
- Masukkan data-data sekolah yang tidak ada ZOSS nya serta Halte Bus yang perlu ditambahkan, akan kami usahakan pembangunan Halte.
- DPRD Wonosobo mempunyai medsos sendiri di IG, FB dan juga di kantor kami ada penyediaan kotak saran/pengaduan.
- Kemacetan dikertek, pemerintah sudah memberikan jalan alternatif yang sudah terealisasi yaitu di jalan desa prumbanan dan di jalan candiyasan-keseneng yang akan selesai pada tahun ini.
- Akan koordinasi kepada BPJN untuk pembongkaran jembatan jalan kereta api di desa Selomerto

3. KESIMPULAN

1. Menerima berbagai aduan dari masyarakat dan memberi solusi yang terkait dengan Keselamatan Jalan
2. Mengurangi angka kecelakaan di Kab. Wonosobo, terutama di Kertek
3. Pembangunan Jalan Alternatif Candiyasan – Keseneng digunakan untuk menghindari kemacetan dan Kecelakaan Lalu Lintas.

Rapat selesai pada pukul 12.30 WIB dan ditutup oleh pimpinan rapat.

KASI DALOPS DAN PERPARKIRAN
SELAKU
KOORDINATOR BIDANG SARPRAS
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN



MUHAMAD WALUYO, SE

NIP. 19711126 199303 1 002



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

DOKUMENTASI RAPAT FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN





FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

DOKUMENTASI RAPAT FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN





FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com Kode Pos : 56311

DAFTAR HADIR RAPAT

Hari, Tanggal : Kamis , 25 Mei 2023

Waktu : 08.30 WIB

Tempat : Resto Ongklok

NO.	NAMA	INSTANSI	L/P	TANDA TANGAN
1	Astini Maringsih	FLAJ / andongklok	P	
2	Eka Murtanda	KITA INSTITUTE	P	
3	Danang Hari P	Diskominfo	L	
4	Febur -	Jasa Pakaya	G.	
5	Im Khusans Marah	DPPKBPPA	P	
6	Budi Senyoro	UPURM	L	
7	Hardyanli	DPUPR	P	
8	Feri Dwi Danu P	FLAJ	P	
9	Lutfi Lenyana	Bayped	f	
10	Haryono M	Disdag Kabupaten	L	
11	Maryam. R	HWB1	P	
12	Andreas Binu K.	DINSOS PMD	L	
13	XIRI	LANTA 5	L.	
14	ADITIA DZ	U.	L.	
15	Radeka Anggara	Disperkimhub	L	
16	Mis Anugayani	Dinas Pariwisata	L	
17	Joko S ir	DISPERKIMHUB	L	
18	NAN Jintandati	DISPERKIMHUB	L	
19	Bagus. P	DISPERKIMHUB	L	
20	Kurnia Indah	DISPERKIMHUB	P	
21	Risa. A	DISPERKIMHUB	P	
22	Uham Andrea	Peronet	L	
23	Nuz Khamidi	FLAJ / Pakdarwis	L	
24	Agus Sijiyad	FLAJ / Wonosobo	L	
25	Rizky Nur Amalia	KITA INSTITUTE	P	



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com Kode Pos : 56311

Wonosobo, 31 Mei 2023

Nomor : 0051/06/1659.A/2023
Sifat : -
Lampiran : 1 (satu) lembar
Hal : UNDANGAN

Kepada
Yth. Daftar Terlampir
di-
Tempat

Menindaklanjuti Surat Plh. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah Nomor : 421.7/02712 perihal Persiapan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan LLAJ Tingkat Provinsi Jawa Tengah Tahun 2023, dengan ini kami mengundang Bapak/Ibu untuk melaksanakan Rapat Koordinasi yang akan diselenggarakan pada :
Hari/Tanggal : Senin, 5 Juni 2023
Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
Tempat : Sekretariat FLLAJ
Agenda : Membahas Persiapan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan LLAJ Tingkat Kabupaten Wonosobo

Demikian surat undangan ini kami sampaikan, atas kehadirannya Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

KETUA FORUM
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
KABUPATEN WONOSOBO


AGUS SUSANTO, S.H., M.M.
NIP. 196406131991021001

Lampiran : Surat Undangan
Nomor : 005/06/654-A/2023
Tanggal : 31 Juni 2023

Kepada Yth :

1. Kepala Badan Perencanaan Pembangunan dan Pengembangan Daerah Kabupaten Wonosobo;
2. Kapolres Wonosobo
Cq. Kasatlantas Polres Wonosobo;
3. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Wonosobo;
4. Kepala Dinas Pendidikan, Pemuda dan Olahraga Kabupaten Wonosobo;
5. Kepala Dinas Kesehatan Kabupaten Wonosobo;
6. Kepala Perwakilan PT. Jasa Raharja Magelang;
7. Wakil Ketua FLLAJ.



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : fllaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

NOTULEN RAPAT

FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Hari/Tanggal : Senin, 5 Juni 2023
Pukul : 09.00 WIB s/d Selesai
Tempat : Sekretariat FLLAJ
Agenda : Membahas Persiapan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan LLAJ Tingkat Kabupaten Wonosobo

A. PEMBAHASAN

1. FLLAJ

Permasalahan keselamatan jalan tidak hanya dihadapi dalam skala nasional saja, tetapi juga menjadi masalah global. Setiap tahun, terdapat sekitar 1,3 juta jiwa meninggal akibat kecelakaan lalu lintas, atau lebih dari 3.000 jiwa per harinya. Ada banyak faktor penyebab kecelakaan lalu lintas jalan diantaranya masalah pengguna jalan (67%), Kendaraan (4%), Jalan dan Lingkungan (5%) serta kombinasi ketiga faktor diatas (24%). Jika tidak ada langkah-langkah penanganan yang segera dan efektif, diperkirakan korban kecelakaan akan meningkat dua kali lipat setiap tahunnya. Secara nasional, kerugian akibat kecelakaan lalu lintas jalan diperkirakan mencapai 2,9 – 3,1 % dari total PDB Indonesia. Tim Kerjasama yang dibentuk oleh Universitas Gadjah Mada dengan Universitas Indonesia membuktikan bahwa 62,5% korban yang meninggal akibat kecelakaan berpengaruh besar terhadap pemiskinan keluarganya. Sedangkan pada korban luka berat sebanyak 20% korban menyebabkan pemiskinan kepada keluarganya. Sementara itu apabila melihat data yang dikeluarkan oleh PT Jasa Raharja selama 2021, diketahui 68,23% korban adalah laki-laki dan 31,77% adalah perempuan dengan mayoritas usia produktif rentang 26—55 tahun serta paling banyak berprofesi pelajar dan wiraswasta.

Menindaklanjuti hal tersebut, pada bulan Maret tahun 2010 Majelis Umum PBB mendeklarasikan Decade of Action (DoA) for Road Safety 2011 – 2020. Kemudian pada tanggal 18 Agustus 2020, diterbitkan resolusi terbaru tentang Improving Global Road Safety, yang menyatakan periode 2021-2030 sebagai The Second Decade of Action (DoA) for Road Safety 2021-2030. Deklarasi ini bertujuan untuk mengurangi tingkat perkiraan kematian akibat kecelakaan lalu lintas di seluruh dunia hingga setidaknya 50% pada tahun 2030. Berkaitan dengan momentum tersebut, Pemerintah Indonesia menyusun

kebijakan Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan dan Dekade Aksi Keselamatan Jalan. Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan 2011 – 2035 disusun dengan latar belakang kondisi lapangan yang seringkali tidak sejalan dengan salah satu prinsip penyelenggaraan transportasi yaitu keselamatan. Sejalan dengan kebijakan tersebut, untuk membangun dan mewujudkan budaya berkeselamatan lalu lintas dan angkutan jalan di kalangan pelajar Pemerintah mengeluarkan regulasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 52 Tahun 2020 tentang Pedoman Pemberian Penghargaan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Tujuan dari pelaksanaan Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah :

1. Meningkatkan kesadaran pelajar terkait bidang keselamatan lalu lintas jalan;
2. Membangun kesadaran generasi muda untuk berperilaku tertib berlalu lintas;
3. Memberikan reward atas prestasi tertib berlalu lintas dan kepedulian yang tinggi terhadap upaya menjaga keselamatan di jalan;
4. Membangun budaya tertib berlalu lintas atas dasar kesadaran pribadi dan tanggung jawab moral untuk meningkatkan keselamatan;
5. Menyebarkan informasi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan ke kalangan generasi muda lainnya.

Luaran yang diharapkan dari Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tingkat Nasional ini adalah hadirnya pemuda pemudi yang peduli akan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan serta menjadi pelopor dalam keselamatan kepada teman, keluarga, lingkungan, dll.

Gambaran Umum Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tingkat Nasional merupakan Amanah dari Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pasal 208 ayat (2). Kegiatan ini merupakan salah satu upaya untuk membangun dan mewujudkan budaya Keamanan dan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan melalui pemberian penghargaan terhadap Tindakan Keamanan dan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Kegiatan dimulai dari seleksi tingkat Kabupaten/Kota kemudian dilanjutkan pada seleksi tingkat Provinsi hingga ke tingkat Nasional. Pada kegiatan ini, peserta akan mendapatkan materi dari unsur :

1. Kepolisian Negara Republik Indonesia;
2. Instansi yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang pendidikan;
3. Instansi yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang kesehatan;
4. Stakeholder/ asosiasi terkait di bidang transportasi; dan/ atau Akademisi, praktisi transportasi, atau organisasi nonpemerintah

Selain materi-materi tersebut, peserta diwajibkan menyusun Karya Tulis Ilmiah dan mempresentasikan di hadapan tim penilai/juri. Pemberian penghargaan kepada pemenang pemilihan pelajar pelopor tingkat nasional disesuaikan dengan kategorinya yang meliputi :

1. Juara 1;
2. Juara 2;
3. Juara 3;
4. Juara 1 Kategori Teknologi;
5. Juara 2 Kategori Teknologi;
6. Juara 1 Kategori Sosial Budaya;
7. Juara 2 Kategori Sosial Budaya.

Untuk lebih memeriahkan Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tingkat Nasional, peserta yang lolos ke tahap nasional diwajibkan membuat video bertemakan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan serta membuat poster tentang ide/gagasan dalam karya tulis ilmiah yang dibuat (juknis video keselamatan dan poster ide/gagasan akan diinformasikan dikemudian hari). Sebagai bentuk apresiasi, Panitia Pemilihan Pelajar Pelopor KLLAJ Tingkat Nasional akan memberikan reward untuk konten video terbaik dan poster terbaik.

❖ Syarat Peserta :

1. Pelajar sekolah menengah atas dan/ atau sederajat yang dibuktikan dengan kartu pelajar atau surat keterangan dari sekolah yang bersangkutan;
2. Melampirkan biodata diri;
3. Berkelakuan baik yang dinyatakan oleh kepala sekolah;
4. Berbadan sehat dibuktikan dengan surat keterangan dokter dari puskesmas atau rumah sakit setempat;
5. Bebas dari narkoba dan obat-obatan terlarang yang dibuktikan dengan surat keterangan bebas narkoba dari puskesmas/rumah sakit setempat;
6. Lulus seleksi tingkat provinsi untuk peserta pelajar pelopor tingkat nasional Pemerintah Provinsi mengirim perwakilan pelajar maksimal berjumlah 3 orang peserta;
7. Panitia Pemilihan Pelajar Pelopor Tingkat Nasional hanya menanggung 1 peserta dari tiap Provinsi, apabila Pemerintah Provinsi mengirim lebih dari 1 peserta maka segala akomodasi dan transportasi akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Provinsi/Kabupaten/Kota;
8. Mempunyai apresiasi dan wawasan Keselamatan LLAJ dengan memahami terkait lalu lintas dan angkutan jalan;
9. Memiliki ide, karya kreatif dan/atau inovatif dalam Keselamatan LLAJ;
10. Mampu memotivasi lingkungan sekitarnya serta terlibat aktif dalam kegiatan ekstra kurikuler sekolah atau kegiatan lainnya untuk mendukung dalam menyebarkan informasi atau pengetahuan terkait Keselamatan LLAJ.

❖ Sifat/Ketentuan Karya Tulis Ilmiah

1. Karya Tulis Ilmiah bersifat logis, Obyektif, sistematis, andal, terencana dan akumulatif;
2. Karya tulis dapat merepresentasikan gagasan yang inovatif, kreatif dan solutif mengenai tema utama yang telah ditentukan;

3. Karya tulis dapat berupa hasil telaah pustaka maupun penelitian;
4. Penulisan dilakukan secara sistematis dan logis dengan penggunaan bahasa Indonesia yang baik dan benar, sesuai EYD.

❖ **Ketentuan KTI Pemilihan Pelajar Pelopor KLLAJ 2023**

1. Peserta wajib mengisi biodata dan penghargaan pada link <http://bit.ly/BiodataPesertaP3TN>;
2. Setiap peserta wajib mengirim karya tulis dan bahan paparan (ppt) ke alamat email pelajarpeloporkllaj@gmail.com dengan subject email "KTI_P3TN2023_Nama Peserta_Provinsi_Judul Karya Tulis Ilmiah";
3. 3. Karya tulis dan dokumen tambahan (bila ada) dikumpulkan dalam satu folder lalu dijadikan dalam bentuk rar dengan format berkas "Nama Peserta_Provinsi_Judul Karya Tulis Ilmiah";
4. Membawa hardcopy karya tulis sejumlah 3 eksemplar dan berkas dokumen lainnya saat registrasi peserta.
5. Berkas dokumen yang dimaksud dalam poin 3 meliputi :
 - Kartu pelajar atau surat keterangan dari sekolah yang bersangkutan
 - Biodata diri;
 - Surat keterangan berkelakuan baik yang dinyatakan oleh kepala sekolah;
 - Surat keterangan sehat dari puskesmas/rumah sakit setempat;
 - Surat keterangan bebas narkoba dari puskesmas/rumah sakit setempat.

❖ **Pelaksanaan**

1. Tahapan kegiatan meliputi ; uji materi dan penilaian presentasi karya tulis;
2. Urutan presentasi akan ditentukan berdasarkan undian peserta saat registrasi;
3. Lokasi pelaksanaan akan diatur dikemudian hari;
4. Peserta menyiapkan slide dan/atau alat peraga (jika ada) yang akan dipresentasikan kepada panitia setibanya di Jakarta;
5. Selama Kegiatan Berlangsung, Peserta berpakaian rapi, sopan, bersepatu, dan memakai dresscode pembagian dari panitia;
6. Peserta akan tampil dan mempresentasikan karya tulisnya dihadapan juri/tim penilai;
7. Alokasi waktu presentasi masing-masing peserta adalah: Presentasi karya tulis maksimal 7 menit, kemudian dilanjutkan tanya jawab selama 8 menit;
8. Peserta diperbolehkan menggunakan sarana dan prasarana yang sesuai dengan isi dari presentasi (sarana dan prasarana disiapkan oleh peserta);
9. Dewan juri/tim penilai terdiri dari berbagai kalangan dan berbagai disiplin ilmu yang berbeda;

10. Keputusan Juri/Tim Penilai tidak dapat diganggu gugat;
11. Ketentuan yang belum tercantum di atas akan diatur oleh panitia dikemudian hari.

Pedoman ini merupakan acuan bagi Peserta dalam menyusun Karya Tulis Ilmiah dalam rangka Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan LLAJ Tingkat Nasional tahun 2023. Apabila ada perubahan mengenai petunjuk teknis dan lain-lain akan ditentukan kemudian hari

B. DISKUSI

1. Jasa Raharja
Akan dilakukan pada tanggal berapa untuk penyeleksian peserta pelajar pelopor ?
2. Kanit Kamsel/Satlantas
Menyarankan agar segera dilaksanakan karena keterbatasan waktu yang singkat, karena para peserta juga harus menyusun/membuat Karya Tulis Ilmiah dan Video Sosial Budaya.
3. Disdikpora Kab. Wonosobo
Berapa jumlah peserta yang akan diseleksi ?
4. FLLAJ
Menanyakan kepada Disdikpora, berkoordinasi kepada siapakah untuk menyampaikan pemberitahuan ini ke Sekolah-sekolah ?
5. Dinas PUPR Kab. Wonosobo
Untuk kategori apa saja yang mendapatkan reward ?

➤ JAWABAN :

1. FLLAJ
 - Akan dilakukan dalam waktu bulan ini, jika tidak ada halangan atau kendala dilaksanakan pada minggu ke-3 di bulan Juni
 - Untuk jumlah peserta kita punya batasan maksimal 20 peserta agar tidak memakan waktu yang lama
 - Untuk rincian reward :
 1. Juara I
 2. Juara II
 3. Juara III
 4. Juara Karya Ilmiah Terbaik
 5. Juara Sosial Budaya Terbaik
2. Disdikpora
 - Untuk pengumuman/pembukaan pendaftaran peserta pelajar pelopor bisa disampaikan atau di share ke Perwakilan dari MKKS SMA dan SMK, nantinya Perwakilan tersebut akan menyebar luaskan ke sekolah SMA, SMK, dan MA.

C. KESIMPULAN/CAPAIAN YANG DIHARAPKAN

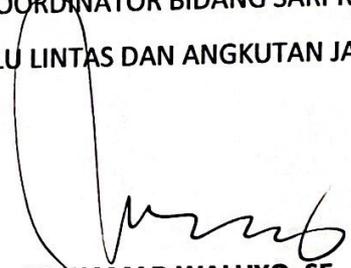
1. Dapat meningkatkan kesadaran pelajar dalam mematuhi peraturan lalu lintas, mendorong terwujudnya pelajar yang berkualitas, berdisiplin dan bertanggung jawab serta peduli dalam keselamatan berlalu lintas.

2. Mengurangi resiko kecelakaan akibat perilaku sebagai pengguna jalan.
3. Menanamkan dan membangun kesadaran generasi muda melalui pelajar sebagai pelopor berperilaku tertib lalu lintas dan sebagai suatu kebutuhan serta menyebarkan tentang keselamatan jalan dikalangan generasi muda selaku pelajar.
4. Melibatkan peran pelajar dalam keselamatan berlalulintas, guna lebih mengantisipasi terhadap gangguan keselamatan lalu lintas;

Rapat selesai pada pukul 12.00 WIB dan ditutup oleh pimpinan rapat.

KASI DALOPS DAN PERPARKIRAN
SELAKU

KOORDINATOR BIDANG SARPRAS
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN



MUHAMAD WALUYO, SE

NIP. 19711126 199303 1 002



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

DOKUMENTASI





FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com, Kode Pos : 56311

DOKUMENTASI





FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : flaj.wonosobo@gmail.com Kode Pos : 56311

DAFTAR HADIR RAPAT

Hari, Tanggal : Senin, 5 Juni 2023

Waktu : 09.00 WIB

Tempat : Sekretariat FLAJ

NO.	NAMA	INSTANSI	L/P	TANDA TANGAN
1	M. Waluyo S	Disperkimhub	L	
2	Parleka Anggoro	Dishub	L	
3	Fernanda Vazza.	FLAJ	L	
4	Amzi	Lantas	L	
5	Endang S	DPUPR	L	
6	Anta N	Dinkes	P	
7	Liana Anga P	FLAJ	P	
8	M. Sri Wastuti	MAKAPERA	P	
9	DAMS PUI R	Dusdikpora	L	
10	Edwin	Isa Polong	L	
11	Anggita. C	Dishub	P	
12	Rika. A	"	P	
13	Kurnia Indah	DISHUB	P	
14	Eudi Listiyanto	Dishub	L	
15	Luchi. A	"	L	
16	Rojur A. R.	DISHUB.	L	
17	Fas N. A	"	L	
18	Hardiyanti	DPUPR	P	
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				