# PROGRAM KERJA FFLAJ KABUPATEN

# WONOSOBO TAHUN 2023

FFLAJ

FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
**KABUPATEN WONOSOBO**
Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : fllaj.wonosobo@gmail.com Kode Pos : 56311

Wonosobo, 12 Oktober 2022

| | | |
|---|---|---|
| Nomor | : | 550/1220.A/2022 |
| Sifat | : | - |
| Lampiran | : | 1 (satu) Bendel |
| Perihal | : | Pemohonan Pokja FLLAJ |

Kepada
Yth.
Kepala BAPPEDA Kabupaten
Wonosobo
di -
**WONOSOBO**

Menindak lanjuti kegiatan Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) di Kabupaten Wonosobo dan guna mencukupi Output Kegiatan Program Hibah Jalan Daerah Tahap III, salah satunya Forum Lalu Lintas Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Wonosobo menyusun Pokja FLLAJ Kabupaten Wonosobo tahun 2023 yang diusulkan melalui Bappeda, maka kami sampaikan usulan Pokja FLLAJ Kabupaten Wonosobo tahun 2023. Sebagai bahan pengesahan kami lampirkan dokumen usulan Pokja FLLAJ Kabupaten Wonosobo tahun 2023 sebagaimana terlampir.

Demikian atas disetujuinya permohonan ini, kami sampaikan terimakasih.

Ketua Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
Kabupaten Wonosobo

**AGUS SUSANTO, SH, MM**
NIP. 19690625 199102 1 001

Dipindai dengan CamScanner

FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
**KABUPATEN WONOSOBO**
Sekretariat : Disperkimhub Jln. Soepardjo Roestam , Andongsili Telp (0286)-321113
E-mail : fllaj.wonosobo@gmail.com Kode Pos : 56311

## USULAN PROGRAM KERJA FLLAJ KABUPATEN WONOSOBO

## TA. 2023

NO. 550 / 1220.B

I. Pada hari ini, Rabu tanggal 12 bulan Oktober tahun Dua Ribu Dua Puluh Dua, kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : AGUS SUSANTO, SH, MM
Jabatan : Ketua Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Wonosobo
Alamat : Jl. Soepardjo Roestam, Andongsili, Kec. Mojotengah, Kabupaten Wonosobo

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Dr. JAELAN, SKP, M.Kes.
Jabatan : Kepala Badan Perencanaan Pembangunan, Penelitian, dan Pengembangan Daerah Kabupaten Wonosobo
Alamat : Jl. Diponegoro No.18 Wonosobo Timur, Kec. Wonosobo, Kabupaten Wonosobo

Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

II. Berdasarkan :
1. Amandemen IV Manual Manajemen Program (Program Management Manual/PMM) Program Hibah Jalan Daerah (PHJD);
2. Program Kerja Forum LLAJ telah terlampir;

III. PIHAK PERTAMA telah mengkonsultasikan program kerja kepada PIHAK KEDUA.
IV. PIHAK KEDUA telah menyetujui program kerja yang diusulkan.

Demikian Usula Program Kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tahun Anggaran 2023 Persetujuan ini dibuat dengan sebenarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

| **PIHAK KEDUA** | **PIHAK PERTAMA** |
|---|---|
| Kepala Badan Perencanaan Pembangunan, Penelitian, dan Pengembangan Daerah Kabupaten Wonosobo | Ketua Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Wonosobo |
| **Dr. JAELAN, SKP, M.Kes.** | **AGUS SUSANTO, SH, MM** |
| NIP. 19730517 199503 1 003 | NIP. 19690825 199103 1 001 |

Dipindai dengan CamScanner

# KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkenan-Nya Pembuatan Program Kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FFLAJ) Kabupaten Wonosobo Tahun 2023 dapat dilaksanakan dengan cukup baik.

Tujuan dari Program Kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FFLAJ) Kabupaten Wonosobo ini adalah untuk memberikan gambaran mengenai pelaksanaan kegiatan yang akan dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2023 dengan memanfaatkan insentif dana Program Hibah Jalan Daerah (PHJD). Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Wonosobo memiliki visi dan tujuan sebagai wadah koordinasi bagi para pemangku kewenangan (stakeholder) dalam penyelenggaraan lalu lintas yang aman, selamat, mudah dan tertata. Instansi yang terlibat di dalamnya meliputi Kepolisian, Dinas Pekerjaan Umum, Dinas Perhubungan, Badan Perencanaan Daerah, pelaku usaha angkutan, organisasi masyarakat, akademisi perguruan tinggi, analis dan pemerhati transportasi dan angkutan, tokoh keagamaan, komunitas kendaraan dan pengguna jalan, kaum penyandang disabilitas dan berkebutuhan khusus, serta unsur-unsur masyarakat lainnya.

Pelaksanaan Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Wonosobo Tahun 2023 diharapkan dapat berjalan semaksimal mungkin dengan semakin memperluas cakupan pelaksanaan kegiatan FLLAJ dengan melibatkan masyarakat sebagai pengguna jalan secara intens untuk memberikan masukan-masukan dan saran dalam menunjang kinerja pelaksanaan kegiatan FLLAJ.

Program kerja ini semoga dapat menjadi bahan pertimbangan dan tolak ukur dalam pelaksanaan Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FFLAJ) Kabupaten Wonosobo Tahun 2023 dan menjadi pedoman bersama dalam menyelenggarakan fungsi Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kabupaten Wonosobo.

**Disusun Oleh ,**

**Tim FFLAJ Kabupaten Wonosobo**

# DAFTAR ISI

KATA
PENGANTAR
DAFTAR ISI
BAB I
PENDAHULUAN
A. LATAR BELAKANG
B. MAKSUD DAN TUJUAN
C. HASIL YANG
DIHARAPKANBAB II
TAHAPAN PELAKSANAAN KEGIATAN
A. PERSIAPAN
1. Pembentukan Forum, Kelompok Kerja, dan Sekretariat Forum Lalu Lintas danAngkutan Jalan
2. Pembagian Tugas
B. PROGRAM KERJA FLLAJ KABUPATEN WONOSOBO TAHUN 2022
1. Sosialisasi dan Konsultasi Publik
2. Rapat Bulanan
3. Survey Lapangan/Monitoring/Investigasi
4. Rapat Triwulan
5. Pembahasan Usulan Anggaran FFLAJ
6. Pelayanan Pengaduan
7. Mengikuti Musrembang Tingkat Kecamatan
8. Mengikuti Musrembang Tingkat Kabupaten
9. Pemuktahiran Website
10. Studi Banding

BAB III
PENUTUPAN
SARAN DAN MASUKAN

# BAB I

# PENDAHULUAN

## A. LATAR BELAKANG

Kabupaten Wonosobo berjarak 120 km dari ibukota Jawa Tengah (Semarang) dan 520 km dari Ibu Kota Negara (Jakarta), berada pada rentang 250 dpl – 2.250 dpl dengan dominasi pada rentang 500 dpl – 1.000 dpl sebesar 50% (persen) dari seluruh areal, menjadikan ciri dataran tinggi sebagai wilayah Kabupaten Wonosobo dengan posisi spasial berada di tengah-tengah Pulau Jawa dan berada diantara jalur pantai utara dan jalur pantai selatan.

Kabupaten Wonosobo merupakan salah satu dari 35 Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah yang terletak pada 70.43'.13" dan 70.04'.40" garis Lintang Selatan (LS) serta 1090.43'.19" dan 1100.04'.40" garis Bujur Timur (BT), dengan luas 98.468 ha (984,68 km2) atau 3,03 % luas Jawa Tengah.

Secara administratif Wonosobo berbatasan langsung dengan enam kabupaten, yaitu:

- Sebelah utara berbatasan dengan Kabupaten Banjarnegara, Kabupaten Kendal dan Kabupaten Batang;
- Sebelah timur berbatasan dengan Kabupaten Temanggung dan Kabupaten Magelang;
- Sebelah selatan berbatasan dengan Kabupaten Purworejo dan Kabupaten Kebumen;
- Sebelah barat berbatasan dengan Kabupaten Banjarnegara dan Kabupaten Kebumen.

Kabupaten Wonosobo memiliki luas 98.468 hektar (984,68 km2) atau 3,03% (persen) dari luas Jawa Tengah dengan komposisi tata guna lahan terdiri atas tanah sawah mencakup 18.696,68 ha (18,99 %), tanah kering seluas 55.140,80 ha (55,99.%), hutan negara 18.909,72 ha (19.20.%), perkebunan negara/swasta 2.764,51 ha (2,80.%) dan lainnya seluas 2.968,07 ha (3,01.%).

Dilihat dari aspek topografi, Kabupaten Wonosobo bisa dibagi menjadi tiga bagian, yaitu, daerah dengan ketinggian 250–500 m dpl seluas 33,33% dari seluruh wilayah. Daerah dengan ketinggian 500–1.000 m dpl seluas 50,00% dari seluruh areal dan daerah dengan ketinggian > 1.000 m dpl seluas 16,67% dari seluruh wilayah, sehingga menjadikan ciri dataran tinggi sebagai wajah Kabupaten. Kabupaten Wonosobo sebagai daerah yang terletak di sekitar gunung api muda menyebabkan tanah di Wonosobo termasuk subur. Hal ini sangat mendukung pengembangan pertanian, sebagai mata pencaharian utama masyarakat Wonosobo. Namun demikian karena topografinya dengan lembah yang masih curam. menyebabkan sering timbul bencana alam seperti tanah longsor.

Permasalahan lalu lintas di Kabupaten Wonosobo pada saat ini mulai dirasakan oleh pengguna jalan. Permasalahan tersebut diantaranya tentang tingginya volume lalu lintas dan pertumbuhan kendaraan yang sangat cepat, tidak dimbangi dengan prasarana transportasi jalan yang memadai. Permasalahan lalu lintas di wilayah Kabupaten Wonosobo merupakan tanggung jawab bersama, untuk itu keberadaan Forum LLAJ ini dianggap sangat penting, untuk mengakomodir permasalahan lalu lintas di Kabupaten Wonosobo, termasuk di dalamnya untuk pengadaan perlengkapan jalan. Pembentukan forum ini bermuara untuk kepentingan dan keselamatan masyarakat dalam berkendaraan di jalan raya, sehingga kedepan dapat dilakukan pemetaan untuk mengatasi masalah yang ada demi kenyaman, keamanan dan keselamatan masyarakat.

Forum LLAJ merupakan kebijakan pemerintah dalam bidang lalu lintas dan angkutan jalan, demi terciptanya sistem transportasi di wilayah perkotaan yang terpadu dan mampu mengakomodasi mobilitas orang dan barang dengan lancar untuk mendukung perekonomian dan aktifitas masyarakat. Hal ini juga membutuhkan strategi untuk mengembangkan langkah - langkah perbaikan dan pengaturan lalu lintas dan angkutan secara optimal.

Forum LLAJ ini diharapkan dapat sebagai media untuk koordinasi, pengaturan, pembinaan, dan pengawasan terhadap sarana prasarana jalan. Sehingga ada 3 hal yang patut diperhatikan dalam berlalu lintas yakni Kemacetan, Pelanggaran, dan Kecelakaan lalu lintas. Hal tersebut harus didukung dengan 5 pilar keselamatan antara lain Management keselamatan, Jalan yang berkeselamatan, Kendaraan yang berkeselamatan, Pengguna jalan yang berkeselamatan, dan Responsif penanganan kecelakaan.

## B. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud dan tujuan dibentuknya Forum LLAJ ini untuk mewujudkan lalu lintas dan angkutan yang aman, lancar, tertib, dan selamat. Serta terwujudnya etika berlalu lintas dalam berkendaraan di jalan umum.

## C. HASIL YANG DIHARAPKAN

1. Dengan terlaksananya kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, diharapkan koordinasi antar bidang akan menciptakan sinergitas dalam upaya pemecahan masalah transportasi dan mewujudkan transportasi yang aman, selamat, mudah dan teratur.
2. Dapat menganalisa permasalahan jalan, kemudian menjembatani hingga menemukan solusi serta meningkatkan kualitas pelayanan bagi masyarakat pengguna jalan.
3. Semua masalah dapat dibahas secara terpadu dan menghasilkan sebuah rekomendasi yang efisensi dan efektif.

# BAB II
# TAHAPAN PELAKSANAAN KEGIATAN

## 1. PERSIAPAN

### 1. Pembentukan Forum, Kelompok Kerja, dan Sekretariat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Pembentukan Forum, Kelompok Kerja, dan Sekretariat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dibentuk dengan Keputusan Bupati Kabupaten Wonosobo Nomor : 551.1/ 89 //2022 tentang Pembentukan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kabupaten Wonosobo Tahun 2022. Pembentukan forum ini di maksudkan untuk melaksankan tugas dan fungsi sehingga dapat sebagai wadah koordinasi dan membangun hubungan atar stakholder di bidang lalu lintas untuk mewujudkan lalu lintas yang aman, selamat nyaman, murah serta cepat.

### 2. Pembagian Tugas

a. Forum mempunyai tugas melakukan koordinasi antara instansi penyelenggara yang memerlukan keterpaduan dalam merencanakan, menyelenggarakan, dan menyelesaikan masalah-masalah lalu lintas dan angkutan di Kabupaten Wonosobo.
b. Forum mempunyai Fungsi yaitu :
   1) Mensinergikan tugas pokok dan fungsi setiap penyelengaraan lalu lintas dan angkutan jalan;
   2) Mengadakan rapat bulanan, 3 (tiga) bulanan dan Tahunan untuk memantapkan aspek koordinasi dan membahas segala permasalahan yang muncul dan mencarikan jalan keluarnya secara proporsional;
   3) Ikut terlibat secara aktif dalam kegiatan perencanaan pembangunan (Musrenbang) terkait dengan pembangunan di bidang jalan, lalu lintas, dan angkutan jalan;
   4) Menerima masukan dari masyarakat terkait dengan jalan, lalu lintas, dan angkutan jalan;
   5) Menyediakan informasi kepada publik terkait dengan jalan, lalu lintas, dan angkutan jalan;
   6) Melakukan konsultasi publik untuk setiap kegiatan yang berdampak luas kepada masyarakat;,
   7) Melakukan monitoring dan evaluasi dan memberikan rekomendasi atas kegiatan yang terkait dengan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan;
   8) Melakukan tindak lanjut terkait masukan masyarakat dan meneruskannya kepada pihak-pihak terkait; dan
   9) Melaporkan hasil pelaksanaan tugas kepada Bupati.

c. Forum mempunyai Wewenang yaitu :

1) Memberikan rekomendasi kepada Instansi pemerintah daerah berdasarkan masukandari masyarakat terkait dengan permasalahan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan;
2) Melakukan koordinasi dengan pihak terkait pengolahan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan;
3) Memediasi permasalahan yang timbul dengan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan;
4) Mengadvokasi terselenggaranya pengelolaaan pembangunan dibidang jalan, lalu lintas dan angkutan jalan secara partisipatif, transparan, akuntabel dan berkelanjutan; dan
5) Melakukan tugas, fungsi dan wewenang sesuai Standar Operasional dan Prosedur (SOP) yang telah ditetapkan.

**a) Kelompok Kerja**

I. Bidang Sarana dan Prasarana mempunyai Tugas dan Fungsi yaitu :

1) Inventarisasi tingkat pelayanan jalan dan permasalahannya;
2) Menyusunan rencana dan program pelaksanaannya serta penetapan tingkat pelayananjalan yang diinginkan;
3) Perencaanaan pembangunan, dan optimalisasi pemanfaatan ruas jalan;
4) Perbaikan geometrik ruas jalan dan/atau persimpangan jalan;
5) Penetapan kelas jalan pada setiap ruas jalan;
6) Uji kelaikan fungsi jalan sesuai dengan standar keamanan dan keselamatan berlalulintas; dan
7) Pengembangan sistem informasi dan komunikasi di bidang prasarana jalan.

II. Bidang Keselamatan dan Keamanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan mempunyai Tugas danFungsi yaitu:

1) Penetapan rencana umum lalu lintas dan angkutan jalan;
2) Perencanaan Manajemen dan rekayasa lalu lintas
3) Persyaratan teknik dan laik jalan kendaraan bermotor;
4) Perizinan angkutan umum;
5) Pengembangan sistem informasi dan komunikasi di bidang sarana dan prasarana lalu lintas dan angkutan jalan;
6) Pembinaaan sumber daya manusia penyelenggara sarana dan prasarana lalu lintas dan angkutan jalan;
7) Penyidikan terhadap pelanggaran perizinan angkutan umum, persyaratan teknis dan kelaikan jalan kendaraan bermotor yang memerlukan keahlian dan/atau peralatan khusus yang dilaksanakan sesuai dengan ketentuan Perundang-undangan yang berlaku.

III. Bidang Pendidikan Berlalu Lintas dan Angkutan Jalan :

1) Perencanaan Pelaksanaan Pendidikan berlalu lintas;
2) Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas; dan
3) Pelaksanaan manajemen operasional lalu lintas.

IV. Bidang Hubungan dan Masukan Masyarakat:

1) Mempersiapkan bahan/materi sosialisasi Forum LLAJ;
2) Menghimpun masukan dari masyarakat yang berkaitan dengan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, sebagai bahan pembahasan pada rapat/sidang pleno dan tindak lanjut Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
3) Menyiapkan informasi kepada publik terkaitdengan kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

**b) Sekteriat FLLAJ**

Untuk mendukung kegiatan administrasi dan keuangan, dibentuk kesekretariatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang ditetapkan Sekretariat bertugas:

1) Urusan Administrasi dan Keuangan, bertugas:
   a. Menyiapkan segala sesuatu yang berkaitan dengan rapat/persidangan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
   b. Bertanggung jawab terhadap kelancaran berlangsungnya rapat/persidangan Forum Lalu Lintas dan Anggutan Jalan;
   c. Menyiapkan rencana alokasi anggaran dan pertanggung jawabannya.
2) Urusan Rapat dan Persidangan, bertugas:
   a. Menyiapkan segala sesuatu yang berkaitan dengan rapat/persidangan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
   b. Bertanggung jawab terhadap kelancaran berlangsungnya rapat/persidangan Forum Lalu Lintas dan Anggutan Jalan
3) Urusan Dokumentasi Hubungan Masyarakat, bertugas:
   a. Melakukan Dokumentasi,menghimpun semua masukan, saran, dan keluhan masyarakat terkait dengan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
   b. Melakukan pembaharuan data dan informasi secara berkesinambungan padawebsite Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang ada;
   c. Menyiapkan bahan sosialisasi Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
4) Urusan Penanggung jawab Website dan Informasi Publik
   a. Melakukan pembaharuan data dan informasi secara berkesinambungan padawebsite Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang ada;
   b. Menyiapkan bahan sosialisasi Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
   c. Membuat laporan notulen hasil kajian forum lalu lintas dan angkutan jalan;
   d. Mencatat saran dan masukan dari Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan danKelompok Kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
5) Urusan Administrasi dan Kesetrariatan, bertugas:
   a. Membantu dalam penyusunan Dokumentasikan kegiatan forum lalu lintas dan angkutan jalan dilapangan;
   b. Membuat laporan notulen hasil kajian forum lalu lintas dan angkutan jalan;
   c. Mencatat saran dan masukan dari Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan danKelompok Kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
   d. Melaksanakan tugas lainnya sesuai dengan disposisi/arahan pimpinan.

6) Urusan Kebersihan dan Pelayanan Umum, bertugas:
   a. Menyiapkan segala sesuatu yang berkaitan dengan rapat/persidangan Forum LaluLintas dan Angkutan Jalan;
   b. Melaksanakan tugas lainnya sesuai dengan disposisi/arahan oleh pimpin

## 2. PROGRAM KERJA FLLAJ KABUPATEN WONOSOBO TAHUN 2023.

**Sosialisasi dan Konsultasi Publik**

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|---|---|---|
| Sosialasi dan Konsultasi Publik adalah proses komunikasi dialogis atau musyawarah antar pihak yang berkepentingan guna mencapai kesepahaman dan kesepakatan dalam mengatasi berbagai permasalahan lalu lintas dan Kepentingan pengembangan masalah kemasyarakatan berkaitan Keselamatan lalu lintas terutama pelaksanaan program Kegiatan PHJD | Triwulan I,II,III dan IV | Output yaitu:<br>1. Saran dan Masukan.<br>2. Kesepakatan dan rekomendasi.<br>3. Keputusan bersama para pemangku kepentingan dalam kegiatan tersebut. |

**2. Rapat Bulanan**

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|---|---|---|
| Permasalahan mengenai penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan memang menjadimasalah yang cukup rumit untuk di selesaikan. Oleh karena itu, perlu adanya pemikiransecara kolektif untuk terlaksananya sistem penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalanyang baik sekaligus memecahkan dan menganalisis permasalahan yang terjadi, sertatercapainya kualitas pelayanan lalu lintas dan angkutan jalan yang baik untuk masyarakat. Rapat rutin setiap bulannya yang diselenggarakan oleh Forum Lalu Lintas dan AngkutanJalan Kabupaten Wonosobo ini bertujuan untuk membahas isu atau persoalan perihal lalulintas dan angkutan jalan di Kabupaten Wonosobo. Sejumlah aduan yang dihimpun olehSekretariat FLLAJ Kabupaten Wonosobo melalui media pengaduan yang telah disediakan melalui Media Sosial,Website, Whatsapp, SMS, atau pengaduan langsung selama 1 (satu) bulan terakhir ini dibahas dalam kegiatan ini.<br>**Materi yang dibahas dalam kegiatan rapat bulanan ini antara lain:** | Minimal 1x setiap Bulan | Output yaitu :<br>1. Saran dan Masukan<br>2. Rekomendasi.<br>3. Kesepakatan dan Keputusanbersama.<br>4. Startegi dan Tindakan yang diambil dalam mengatasi permasalahan Lalulintas dan keselamatan jalan serta program PHJD dengan Kegiatan FLLAJ sepanjang Tahun 2023. |

| | | |
|---|---|---|
| 1. Pemaparan tentang FLLAJ Kabupaten Wonosobo;<br>2. Pembahasan aduan/ keluhan/ informasi masyarakat terkait permasalahan Lalu lintas dan keselamatan jalan serta program PHJD dengan Kegiatan FLLAJ sepanjang Tahun 2023<br>3. Hal-hal lain yang dianggap penting. | | |

**3. Survey Lapangan**

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|---|---|---|
| 1. Pelaksanaan survey dengan instansi-intansi terkait dengan pengecekan lapangan dan survey pada lokasi rawan kecelakaan atau pada daerah yang mengalami permasalahan lalu lintas termasuk menganalisis apa kebutuhan penanganan yang dapat dilakukan oleh masing-masing pemangku kepentingan. Dalam hal ini terutama pada pihak Kepolisian, Dinas Pekerjaan Umum dan Dinas Perhubungan bersinergi dengan intansi terkait lainnya.<br>2. Pelaksanaan Technical Assessment, monitoring dan evaluasi pada paket pekerjaan PHJD dan non-PHJD .<br>3. Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang terdari berbagai unsur pemerintah, akademisi dan masyarakat berperan sebagai independent asesor yang menilai dan memberikan masukan serta saran atas paket pekerjaan yang telah dilaksanakan oleh pihak pelaksana kegiatan dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Wonosobo.<br>4. Untuk tahun 2023 akan dilaksanakan monitoring dan evaluasi di jalan lain yang menjadi bagian tugas pelaksanaan dan pengawasan dengan memperluas cakupan ruang lingkup pengawasan forum lalu lintas dan angkutan jalan. | Sepanjang Tahun 2023 (bersifat tentative) | Output yaitu:<br>1. Saran Teknis.<br>2. Masukan dan rekomendasi Teknis |

**4. Rapat Triwulan**

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|---|---|---|
| 1. Rapat Triwulan menjadi Evaluasi dari hasil pelaksanaan keputusan pada setiap Kebijakan yang dihasilkan pada rapat Bulanan.<br>2. Rapat Triwulan membahas masalah Issue Strategis dan permasalahan selanjutnyauntuk setiap kegiatan yang akan dilaksanakan terkait kegiatan PHJD dan Non PHJD.<br>3. Rapat Triwulan meningkatkan Sinergiritas antar instansi dan pemangku kepentingan dalam mengahadapi permasalahan lalu lintas dan keselamatan jalan. | Per Triwulan I,II,III dan IV | Output yaitu :<br>1. Saran dan Masukan.<br>2. Rekomendasi.<br>3. Kesepakatan dan Keputusan bersama.<br>4. Startegi dan Tindakan yang diambil dalam mengatasi permasalahan Lalu lintas dan keselamatan jalan serta program PHJD dengan Kegiatan FLLAJ sepanjang Tahun 2023. |

**5.Pembahasan Usulan Anggaran FFLAJ**

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|---|---|---|
| Mengusulkan rancangan program kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Wonosobo di tahun berikutnya dan disahkan oleh Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Wonosobo. | Bulan September dan Oktober | Output yaitu program kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Wonosobo yang telah disahkan untuk menjadi acuan kerja di tahun berikutnya. |

**6.Pelayanan Pengaduan**

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|---|---|---|
| Masuknya era globalisasi seperti saat ini telah memperluas ruang informasi yang harus diberikan pemerintah kepada masyarakat. Dengan semakin terbukanya ruang informasi yang harus disediakan pemerintah, maka pola komunikasi dua arah antara pemerintah dan masyarakat harus tersusun melalui sebuah sistem yang baik. Hal ini dilakukan untuk meminimalisir gesekan akibat perbedaan pemahaman atas informasi yang tersampaikan.<br>Pelayanan Pengaduan dapat dilakukan melalui Media Sosial, Website, Whatsapp,SMS , atau pengaduan langsung.<br>**MAKSUD PENGADUAN**<br>Merespon keluhan baik yang berasal dari masyarakat, instansi lain di luar Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Wonosobo maupun dari internal Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Wonosobo.<br>Menyelesaikan penanganan pengaduan sesuai dengan mekanisme yang berlaku.<br>1. Membuktikan benar atau tidaknya hal yang diadukan.<br>2. Memberikan jaminan bagi rnasyarakat bahwa laporan pengaduan yang diajukan ditangani secara efektif. efisien, cepat dan dapat dipertanggung-jawabkan. | Sepanjang Tahun 2023 | Outuput yaitu:<br>1. Saran dan Masukan.<br>2. Kritik Masyarakat terhadap permasalahan lalu lintas dan Keselamatan Jalan.<br>3. Informasi |

**7. Mengikuti Musrembang**

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|---|---|---|
| Ikut serta dalam Musyawarah Perencanaan Pembangunan Rencana Kerja Pemerintah Daerah (Musrenbang RKPD) Tahun 2023 dan menyampaikan masukan dan usulan terkait penyelenggaraan di bidang transportasi dan jalan raya. Berdasarkan aspirasi masyarakat yang tertampung dalam kegiatan forum lalu lintas dan angkutan jalan, usulan-usulan yang disampaikan bertujuan untuk meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat dalam | Sesuai jadwal Bappeda | Outuput yaitu :<br>1. Saran dan Masukan.<br>2. Usulan Kegiatan terkait pembangunan untuk masyarakat dalam meningkatkan keselamatan |

| | | |
|---|---|---|
| penyelenggaraan lalu lintas. Untuk mewujudkan visi forum lalu lintas yaitu menyelenggarakan lalu lintas yang aman, selamat, tertib, mudah dan murah. | | berlalu lintas dan Jalan.<br>3. Issue strategis program PHJD dannon PHJD<br>4. Informasi |

**8. Pemuktahiran Website**

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|---|---|---|
| Website Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Wonosobo yang beralamat pada https://www.fllaj.wonosobokab.go.id memiliki beberapa fitur yang didalamnya dapat menjadi media penyampaian aspirasi bagi masyarakat mengenai permasalahan di sektor transportasi. Melalui kolom laporan tersebut masyarakat dapat melakukan pelaporan baik kritik, saran, masukan, kejadian kecelakaan, maupun permasalahan transportasinya pada kolom tersebut. Website diupdate secara berkala oleh admin website yang bertugas untuk melakukan pengumpulan data aspirasi masyarakat untuk dilanjutkan pelaksanaan SOP FLLAJ tentang Keluhan Masyarakat Melalui Website dengan melakukan validasi terhadap laporan tersebut dan membawa laporan tersebut untuk dibahas oleh anggota Forum LLAJ. Laporan masyarakat yang terlah terinput dan tervalidasi menjadi dasar pelaksanaan rapat untuk menentukan apa tindakan dan penanggulangan terhadap masalah yang terjadiagar dapat diselesaikan dengan baik. Kedepannya promosi website akan ditingkatkan dengan menyinergikan website dengan beberapa akun media sosial milik pemerintah daerah. | Setiap Bulan | Outuput yaitu :<br>1. Informasi selalu uptudate danterbaru berkaitan tentang permasalahan lalu lintas dan keselamatan jalan serta program PHJD dan non PHJD<br>2. Mengkikuti setiap informasi yang berkembang di masyarakat secara kontinyu dan berkala.<br>3. Laporan masyarakat yang terlah terinput dan tervalidasi menjadi dasar untuk menentukan apa tindakan dan penanggulangan terhadap masalah yang terjadi agar dapat diselesaikan dengan baik. |

**9. Studi Banding**

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|---|---|---|
| Studi banding adalah meninjau dan belajar dari tempat lain terkait Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) agar lebih baik dan dapat dikembangkan dan diterapkan di tempat sendiri.<br>Selain itu ada injeksi baru sebagai acuan perkembangan yang lebih produktif untuk kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ). | TRIWULAN II dan III | Outuput yaitu :<br>1. Informasi secara teknis dan empiris terkait kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) pada daerah studi banding.<br>2. Dapat dijadikan Barometer dan pembanding yang kemudian dapat dianalisa sebagai plan kedepannya agar lebih effektif dan inovatif untuk meningkatkan kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ |

## TIME SCHEDULE PROGRAM KERJA FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN WONOSOBO

| No | Program/kegiatan | Pelaksanaan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Jan | | | | Feb | | | | Mar | | | | Apr | | | | Mei | | | | Jun | | | | Jul | | | | Ags | | | | Sept | | | | Okt | | | | Nov | | | | Des | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Sosialisasi dan konsultasi publik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Rapat Bulanan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Survay lapangan/ Monitoring/ Investigasi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Rapat Triwulanan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Pembahasan Usulan Anggaran FLLAJ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Pelayanan Pengaduan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Mengikuti Musrenbang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Pemutakhiran Website | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Studi Banding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Wonosobo, 12 Oktober 2022

Ketua
Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
Kabupaten Wonosobo

**AGUS SUSANTO, SH, MM**
NIP. 19690625 199103 1 001

Mengetahui :
KEPALA BADAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN
DAERAH KABUPATEN WONOSOBO

**Dr. JAELAN, SKP, M.Kes.**
NIP. 19730517 199503 1 003

Dipindai dengan CamScanner

# BAB III

# PENUTUPAN

## A. SARAN DAN MASUKAN

1. Program kerja forum lalu lintas dan angkutan jalan (FLLAJ) Kabupaten Wonosobo tahun 2023 diharapkan dapat berjalan optimal dengan memanfaatkan dana insentif Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) Tahun Anggaran 2023.
2. Diharapkan peran serta masyarakat untuk lebih aktif dalam memberikan saran dan usulan dalam penyelenggaraan kegiatan forum lalu lintas dan angkutan jalan.
3. Dukungan dari semua stakeholder terkait berperan sangat besar dalam terselenggaranya program kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Wonosobo Tahun 2023.